

ES

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

ES 300h



04
DISEÑO

El nuevo y apasionante híbrido autorrecargable ES 300h rompe todas las convenciones de las berlinas de alta gama con su espíritu atrevido y provocador. Nos hemos arrisgado con una filosofía de diseño novedosa cuyo resultado es un modelo más bajo, más ancho y más elegante. Al contemplarlo de perfil, no pasa desapercibida su silueta similar a un coupé; sin embargo, en su interior le aguardan la amplitud y el refinamiento propios de una berlina digna de liderar su segmento. En el interior de su habitáculo, pensado para el conductor, podrá deleitarse con los asientos de cuero que parecen abrazar el cuerpo gracias a un diseño claramente inspirado en el del coupé deportivo LC. Luego, deténgase a apreciar el revestimiento de Aluminio del habitáculo, el cual imita la belleza de una espada japonesa. Una vez en marcha, descubrirá que, gracias a nuestra última tecnología Remote Touch Pad, podrá interactuar de forma intuitiva con la pantalla de Lexus Premium Navigation Connected de 31,2 cm (12,3"), así como con el Sistema Head-Up Display, el cual cuenta con una ubicación cuidadosamente estudiada dentro de su campo de visión.

Las nuevas versiones de la plataforma, de la suspensión y de la dirección del ES permiten que los conductores disfruten de una gran suavidad en las curvas y de un puro deleite al volante. Además, cuenta de serie con el novedoso Lexus Safety System +, un paquete fundamental para garantizar la seguridad en todos sus trayectos. El ES 300h, un híbrido fabricado en nuestra galardonada planta de Kyushu en Japón y equipado con el sistema Lexus Hybrid Drive de cuarta generación, también está disponible en un modelo concebido para elevar las pulsaciones: el ES 300h F SPORT.

21
TECNOLOGÍA

Descubra las tecnologías más vanguardistas, como Lexus Safety System +

26
CONFIGURACIÓN

Acompáñenos al Ingeniero Jefe del ES, Yasuhiro Sakakibara, en las pruebas del nuevo ES 300h en California y Alemania.

12
OMOTENASHI

Sienta la irrepetible hospitalidad japonesa a bordo del nuevo ES 300h.

18
ARTESANÍA

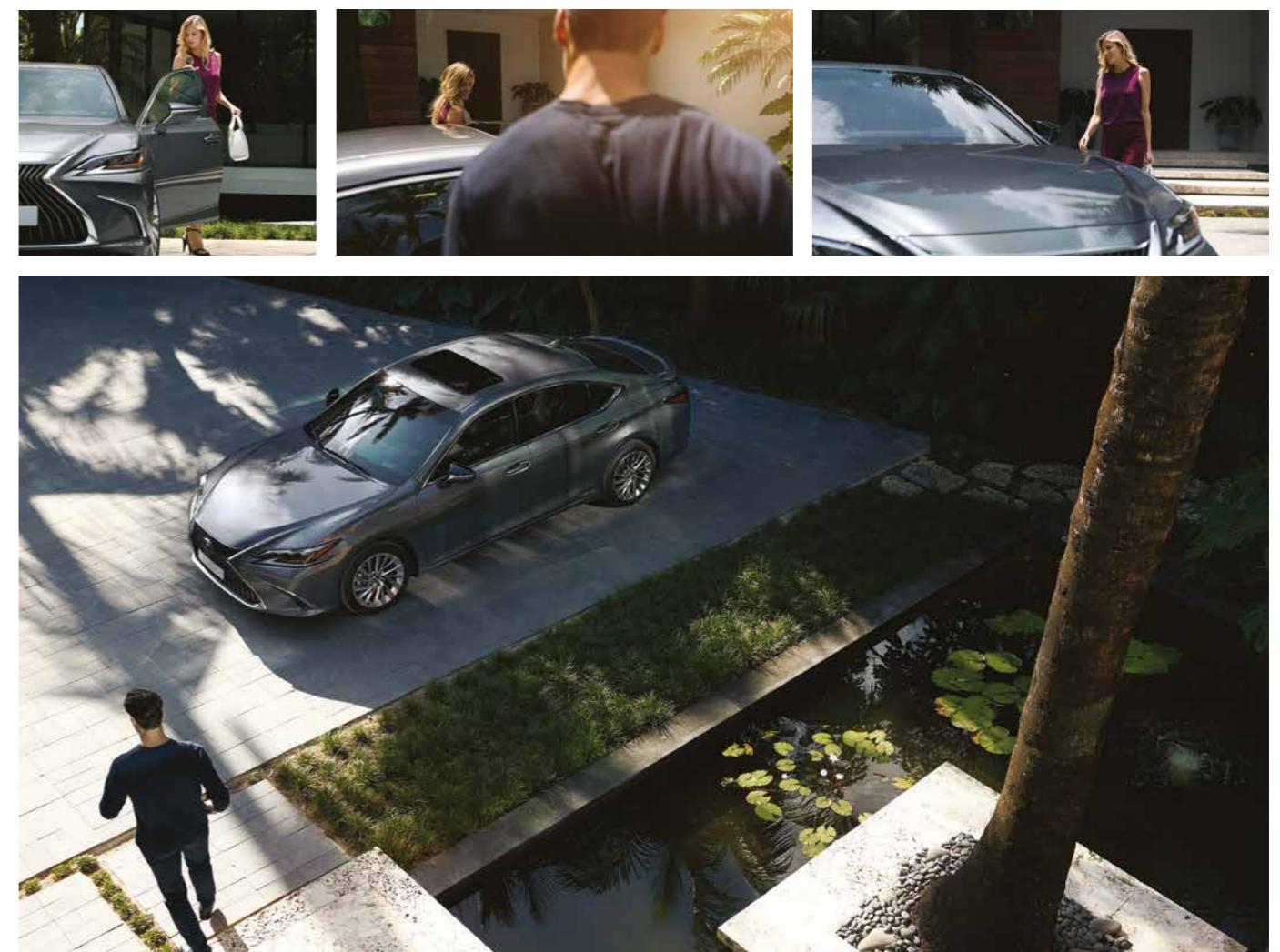
Visite nuestra planta de Kyushu, en donde los maestros artesanos "Takumi" obran su magia para que la calidad de la berlina premium ES 300h alcance niveles formidables.

58
LA EXPERIENCIA LEXUS

Conozca de qué forma tratamos a cada cliente como si fuese un invitado en nuestra propia casa.

"Disponible por primera vez en Europa, el nuevo ES 300h híbrido supone la revolución más radical en una berlina premium de grandes prestaciones. No me cabe ninguna duda de que los conductores sabrán apreciar las características de su espectacular diseño y de su vanguardista tecnología, que realzan aún más el placer al volante".

INGENIERO JEFE DEL ES,
YASUHIRO SAKAKIBARA





UN EJEMPLO DE PURA PROVOCACIÓN

Hemos venido hasta Japón para entrevistar a Yasuo Kajino, el Diseñador Jefe de la nueva berlina premium ES. Nos reunimos en un pequeño restaurante, regentado por unos amigos suyos, en Nagoya, a 30 minutos en coche del Centro de Diseño de Lexus. Se respira un ambiente acogedor, en donde el servicio es tan atento como discreto, y el chef cocina los exquisitos platos ante nuestra mirada.

¿Por qué hemos quedado aquí? Kajino-san lo aclara: "En sitios como este se disfruta de una bienvenida personal y, además, se está muy a gusto, es decir, dos sensaciones propias de la cultura japonesa. De hecho, tenemos una palabra que lo describe: Omotenashi. Eso es justo lo que intentamos reproducir en los modelos de Lexus: que tanto el propietario como sus acompañantes se sientan como en casa".

Nos cuenta cómo, para un diseñador de coches como él, resulta inspirador observar cómo un experimentado chef ejercita el complejo arte culinario japonés: primero selecciona con sumo cuidado sus ingredientes; luego, fileteá el pescado, corta las verduras con una precisión digna de admiración, y todo esto mientras conversa con sus clientes para saber cuáles son sus gustos personales. Es un proceso que guarda un enorme paralelismo con la creación de un vehículo, revela, pero apunta: "sin embargo, en ocasiones, me gustaría que nuestro trabajo fuera tan sencillo".

Volvemos al diseño del último ES. Si bien es verdad que es una novedad en el continente europeo, no nos olvidamos de que es ya la séptima generación. Así que, con toda esa herencia, ¿cómo han logrado él y su equipo que esta berlina parezca tan novedosa y contemporánea?

"Han transcurrido casi tres décadas repletas de éxitos, así que nuestro principal reto en cuanto a diseño ha sido sortear cualquier aspecto que resultase predecible y desligarnos de ideas pasadas", confiesa.

"Para eso, necesitábamos un punto de partida. Y tenía que ser algo provocador. Y resultó ser la línea de techo al estilo de un coupé, algo que fue posible gracias a la nueva plataforma. Y solo este elemento define la dinámica silueta del modelo en su totalidad. Sus trazos son marcados, pero suaves. Y despiertan una reacción".

Mientras charla con nosotros, Kajino-san realiza un boceto en una libreta para plasmar sus palabras en imágenes. Nos percatamos del enorme parentesco que guardan el nuevo ES y el último modelo insignia de Lexus, el LS. Ambos coches son berlinas, pero su perfil y su elegante diseño son más bien propios de un coupé.

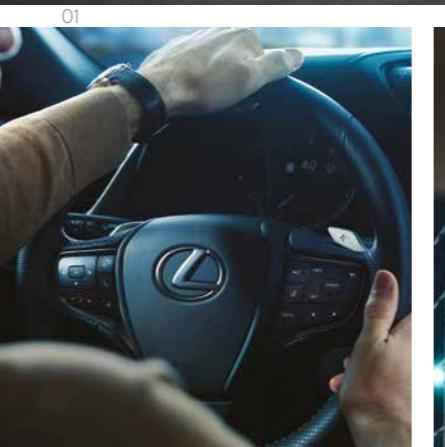
"Nos proponemos que todo el mundo reconozca que es un Lexus de inmediato", comenta. "Sin embargo, cada modelo debe irradiar su propia personalidad. En el caso del ES, nuestra intención fue señalar su identidad de 'hermano pequeño' del LS".

Somos testigos de cómo el chef ha estado quitando con gran esmero las pequeñas espinas de un pescado que muy pronto dará sabor a nuestra sopa. Kajino-san nos dirige la atención hacia la elevadísima concentración que pone el chef a su labor. "Es la misma mentalidad que aplicamos a la creación de nuestros coches. Un ejemplo es la parrilla frontal del nuevo ES. Para presumir de una preciosidad así, hay que invertir grandes esfuerzos y hay que sentir una enorme vocación por la atención a los pequeños detalles. Del equipo que creó la parrilla frontal del LS, muchos han participado en la del ES. Pese a todo, aunque el LS nos ha servido de punto de partida, la característica parrilla del ES es el resultado de un proceso de elaboración que se ha alargado más de medio año".

Pero nos asalta la duda: en un mundo que cada vez está más condicionado por la tecnología, ¿sigue habiendo cabida para detalles aportados por el ser humano? Nos responde con una pregunta: ¿qué preferimos, una sopa hecha por un robot o por una persona? Y, sin esperar siquiera una respuesta, continúa explicando el papel insustituible que desempeñan los artesanos Takumi, los cuales colaboran con los diseñadores de Lexus para la elaboración de modelos de arcilla. "La arcilla tiene una consistencia suave, por lo que responde a la perfección a la delicada presión que ejercen las manos de nuestros artesanos", señala. "Sigue sin haber hoy en día nada que sustituya el toque que puede aportar un ser humano". No obstante, Kajino-san está convencido de que, para ofrecer los valores tradicionales de Omotenashi en un mundo moderno como el actual, es necesario recurrir a la más avanzada tecnología. Nos pone de muestra el aire acondicionado del nuevo ES, el cual emplea partículas nanoe® que hidratan la piel y el cabello, o la iluminación ambiental del interior y los tiradores, detalles acogedores que la más vanguardista tecnología hacen realidad.

Eso no impide que, al igual que todos los diseñadores de Lexus, recurra constantemente a antiguas tradiciones de artesanía japonesa en búsqueda de la inspiración: "El revestimiento de aluminio en el nuevo ES 300h F SPORT esté inspirado en el proceso de forjado de espadas japonesas denominado 'Hadōri'. De hecho, el equipo estudió cómo un forjador japonés pulía la hoja de una espada en una muela para posteriormente recrear una máquina de pulido que consiguiera un efecto similar".

Con el final de esta comida tan suculenta concluye el tiempo que Kajino-san nos dedica. Así que le hacemos la última pregunta: ¿qué aspecto del diseño resalta en el nuevo ES? "Esa es la pregunta más difícil de responder que se le pueda hacer a cualquier diseñador", responde sonriendo. "Me siento orgulloso de las nuevas proporciones dinámicas que hemos logrado, por supuesto. También me encanta la característica 'L' tanto en los faros delanteros como en las luces traseras. Cuando la veo, siento el mismo placer que al terminar una deliciosa comida".



01 Las llantas de aleación de 45,7 cm (18") ponen la guinda a un exterior dinámico
02 El nuevo ES es más bajo, más ancho y más elegante, al igual que la silueta de un coupé





LA PRUEBA

Santa Bárbara. Semana pasada. Una muestra de la buena vida. Estaba relajándome bajo el ocioso sol californiano en compañía de un buen amigo, mientras degustaba un café con hielo, cuando suena una alerta de mi teléfono que me recuerda que tengo que confirmar una reunión la semana que viene en Alemania.

No se trata de una reunión cualquiera, sino de una experiencia de conducción del ES, la nueva berlina premium de Lexus, en compañía del Ingeniero Jefe Yasuhiro Sakakibara. Pero tampoco se trata de una experiencia al volante habitual, sino de una prueba de conducción por autopista y, a continuación, una sesión en las emblemáticas pistas de Nürburgring. No puedo faltar. Así que hago una llamada, hablamos unos minutos para concretar la hora, el sitio, la ruta y los

objetivos. Y todo listo. "¿Estás ya en Alemania?", me pregunta el ingeniero de Lexus mientras recogemos nuestras cosas. No, le contesto, estoy en California. "¿Ah, sí? ¡Yo también! ¿Qué planes tienes para mañana?".

Y así fue como acabé disfrutando de una inesperada experiencia de conducción adicional a bordo del nuevo ES, en la que fuimos a toda velocidad por la autopista que recorre la costa del Pacífico, mientras Sakakibara-san y yo charlábamos sobre todo, desde su comida favorita (los fideos zaru-soba), hasta sus aficiones (correr, bicicleta y natación), sin olvidarnos, por supuesto, del ES.

Me recogió en la ciudad costera de Morro Bay, y nos pusimos rumbo al norte, hacia Carmel, un tramo de carretera que se extiende más de 200 kilómetros con largas curvas abiertas, por lo que no había mejor

trasfondo para poner a prueba el comportamiento de este nuevo coche en el trazado de curvas. Mientras me relajaba en el entorno premium que se disfruta desde el asiento del acompañante, Sakakibara-san me cuenta cómo él y su equipo "partieron de cero" con el ES, empezando por la creación de una nueva versión de la plataforma, de la suspensión, del sistema de dirección y del nuevo motor híbrido, siempre con vistas a que la conducción sea un puro deleite.

"Cada vez que nos ponemos al volante, deberíamos pasar un buen rato", recalca. "Da igual si es para ir a la tienda o... para disfrutar como ahora".

Con su mano señala el formidable paisaje que surcamos, en el que cielo y océano se besan para formar un impresionante trasfondo cerúleo salpicado por algunos de los mejores campos de golf del mundo: Cypress Point, Spyglass Hill, el famoso

Links en Spanish Bay y, cómo no, Pebble Beach. Las sensaciones al volante del ES son extraordinarias.

Segundo encuentro. Esta vez en Alemania, en el Aeropuerto de Colonia/Bonn. Entré de nuevo en un modelo camuflado del ES, ocupando otra vez el asiento del acompañante. Me siento como si Yasuhiro Sakakibara fuese un amigo de toda la vida, y es que pasamos un buen rato mientras conversamos de camino al sur, donde nos esperan las montañas y los bosques de la región de Eifel, así como el archiconocido circuito de Nürburgring.

Aunque vamos a toda velocidad, el ES no pierde ni un ápice de su elegancia y refinamiento. De hecho, es un paseo sumamente apacible, casi a la altura del LS, la berlina insignia de Lexus. La explicación se encuentra en la elevada rigidez de su carrocería, en su amplio aislamiento acústico y en las protecciones que cubren

los bajos en su totalidad, elementos diseñados para mejorar la aerodinámica, a la vez que convierten el ruido del viento en casi una exhalación. Llegamos a Nürburgring. Y mi corazón empieza a latir más deprisa. Y es que me toca ponerme al volante.

Lo primero que me llama la atención en la posición de conducción: me doy cuenta de que el coche se adapta a mí como un guante. Sakakibara-san me explica que él y su equipo bajaron la posición de las caderas del conductor en los asientos, imitando así el coupé deportivo LC de Lexus, y que extendieron la posición del volante unos 20 mm "para crear una conexión perfecta entre el coche y el conductor".

Piso el acelerador y elevo las revoluciones del coche para entrar en los 21 km del anillo norte (Nordschleife), donde Lexus ha desarrollado modelos como el supercoche LFA, el cual es capaz de alcanzar los 325 km/h. Sin embargo, no hemos venido aquí para batir ningún récord de velocidad. Sino que lo que pretendemos es poner a prueba la maniobrabilidad y la posición de conducción de esta berlina sobre las pistas más exigentes de todo el mundo.

Aquí es donde todo cobra sentido. El ES transmite unas sensaciones de total rigidez con una estabilidad espectacular en rectas, incluso a velocidades altas. Y lo hace de forma natural. Mi acompañante no puede ocultar su amplia sonrisa. Probablemente yo también

tenga una dibujada en la cara. Y es que su proyecto ha culminado con un resultado espectacular.

Según voy adentrándome en la temida curva de Brünchen, Sakakibara-san entra en detalles sobre las mejoras en la experiencia de conducción que han resultado de un capó más bajo, una batalla más larga y unas ruedas más grandes, y explica también que su nueva suspensión trasera de doble horquilla reduce el balanceo de la carrocería. Las sensaciones en cada curva son de una gran intensidad y perfección gracias a una precisión asombrosa.

Tras dar tres vueltas por Nürburgring, concluye mi reencuentro con la nueva berlina premium de Lexus. No ha sido todo lo extenso que me habría gustado, pero desde luego ha sido suficiente para constatar que su ingeniero jefe ha creado una auténtica obra de arte que escapa a lo ordinario.

Aunque queda una pregunta pendiente. ¿Quién conduce de vuelta a Colonia?



UNA BIENVENIDA AL ESTILO JAPONÉS



01

"Omotenashi" es un antiguo concepto japonés que consiste en adelantarse a las necesidades de los demás, incluso antes de que surjan. Eleva la hospitalidad a una obra de arte, como en la famosa ceremonia del té, en la que se trata a cada uno de los invitados con cordialidad, comprensión y respeto. En el nuevo ES, los principios del "Omotenashi" nos han inspirado para proporcionar una experiencia insuperable a bordo de una berlina de alta gama.

Incluso antes de ponerse al volante, el ES le aguarda con una ilustre bienvenida. Por ejemplo, cuando se acerque a su coche de noche, los tiradores de las puertas se encienden para recibirle, y el suelo bajo las puertas se ilumina para que no pise ningún charco. Y con vistas a que los acompañantes puedan entrar más fácilmente, el ES cuenta con unas puertas traseras de grandes dimensiones. Si llueve, se detendrá el limpiaparabrisas de forma automática, colocándose en su posición, cuando el pasajero delantero entre o salga del vehículo, para que no le salpique el agua. Una vez en el confort del interior del nuevo ES, los pasajeros disfrutarán de una experiencia de absoluto relax gracias al aire acondicionado que libera unos minúsculos iones nanoe® en el aire del habitáculo para hidratar el cabello y la piel de todos los ocupantes.



02

01 Pocas cosas son tan útiles como el portón del maletero con accionamiento Kick Power, el cual se abre al pasar el pie por debajo del sensor del parachoques trasero si se lleva encima la llave inteligente.

02 En el habitáculo trasero, por su parte, los pasajeros disponen de casi un metro de espacio para las piernas, la distancia más amplia de su categoría.

**AERODINÁMICA**

Desde el origen del desarrollo del ES, sus prototipos han sido probados en el túnel de viento de Lexus con el objetivo de introducir mejoras en las fuentes de ruido y vibraciones. Los ingenieros de Lexus han estudiado la superficie plana que rodea la puerta, así como la forma y la ubicación del espejo retrovisor exterior. Asimismo, se han introducido ajustes milimétricos en la posición de los limpiaparabrisas para que no sobresalgan de la parte trasera del capó.

**CLIMATE CONCIERGE DE LEXUS**

El sistema Climate Concierge de Lexus regula la temperatura ideal para cada ocupante del vehículo. Si en un día de calor el sol entra en el interior del coche por el lado del conductor, el sistema controlará el flujo de aire y la temperatura para que éste no pase calor, pero evitando una refrigeración excesiva en el lado del pasajero. Por otra parte, hay un sensor en el habitáculo que detecta la humedad, el aire y la temperatura del parabrisas para que no se empañe, lo cual no solo mejora el confort, sino que eleva la seguridad al volante.

**MARK LEVINSON® CON PURE PLAY**

Como novedad en Lexus, el sistema Mark Levinson® Premium Surround de 17 altavoces cuenta con PurePlay, una tecnología de sonido que le regala al oyente una experiencia envolvente. Además, tiene siete altavoces Unity instalados al nivel de los hombros en el nuevo ES. Todos estos elementos crean una experiencia auditiva similar a la producida por los sistemas para el hogar de Mark Levinson®. El ES incluye también un subwoofer de 265 mm y tecnología Clari-Fi™, un programa para la restauración del sonido que realiza un análisis de los datos de la fuente de sonido para restaurar la cantidad exacta de elementos y reproducir así más fielmente los sonidos originales. Como resultado, la música suena como si fuera en vivo.

LLANTAS CON REDUCCIÓN DEL RUIDO

Los acabados Executive y Luxury del ES 300h, están equipados con llantas de 45,7 cm (18") con reducción del ruido. Cuentan con unos pequeños orificios resonadores en el aro hueco. Durante la conducción, la energía acústica que producen las pequeñas vibraciones en los neumáticos se convierte en energía calorífica gracias a los resonadores, lo que reduce el ruido producido por la carretera.

SILENCIO HÍBRIDO

El ES 300h, equipado con la más avanzada tecnología híbrida autorrecargable de Lexus, ofrece una conducción tan silenciosa que le sorprenderá. Independientemente de si utiliza el modo Vehículo Eléctrico o si circula a gran velocidad por la autopista, podrá charlar con sus acompañantes o escuchar su música preferida con un mínimo de ruido de fondo. Su avanzada aerodinámica se suma a Hybrid Acoustics™ para lograr un nivel de silencio en el habitáculo totalmente asombroso, el cual supone una mejora con respecto a la tecnología desarrollada para la última berlina insignia, el LS.

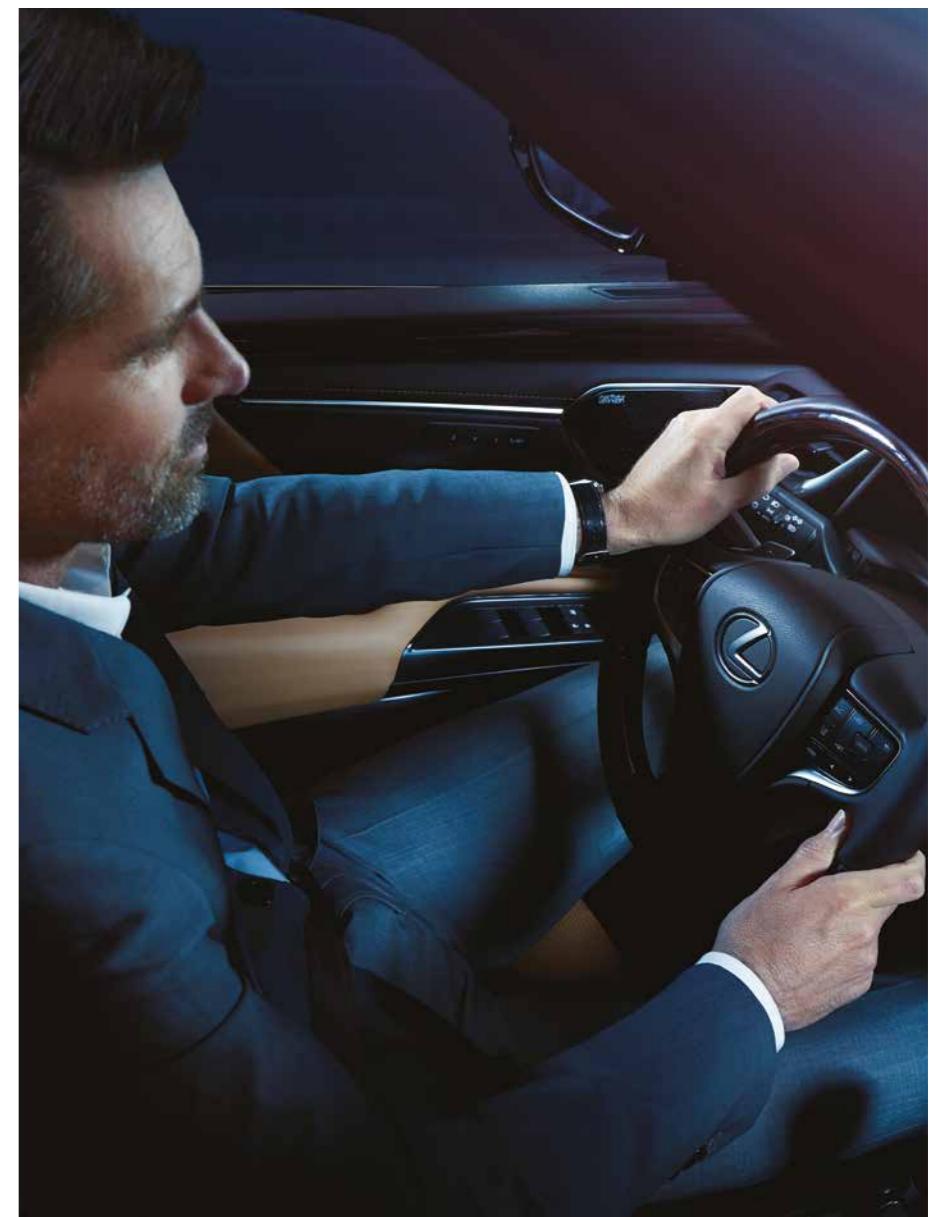
 AISLAMIENTO DEL RUIDO

Se han tomado numerosas medidas con el objetivo de que el ruido no entre en el interior. Por ejemplo, se han añadido más sellados en las puertas, se han reducido los orificios del suelo y del respaldo superior de los asientos, y se ha mejorado el sellado y la alineación de los paneles de la carrocería. Y para que la absorción del ruido sea óptima, se han introducido algunas mejoras, como silenciadores en los brazos de la suspensión, y se ha equipado esta berlina con revestimientos de los guardabarros insonorizantes y cubiertas bajo el suelo. Asimismo, se ha empleado tanto en el parabrisas como en las ventanillas delanteras cristal acústico con un elevado aislamiento.

OMOTENASHI



OMOTENASHI





LA FÁBRICA

Es curioso ver cómo a quienes visitan la célebre planta de fabricación de Kyushu, ubicada en el sudeste de Japón, les suele pasar que, de repente, toman conciencia de sus defectos y fallos como seres humanos. El motivo es que aquí solo hay cabida para la perfección. La fábrica de Kyushu está rodeada por un bosque y se encuentra en la tercera isla más grande del país nipón. Es aquí donde se ha creado el nuevo Lexus ES. Ha sido descrita como la mejor fábrica de automóviles del mundo y, para mi sorpresa, me han invitado a colarme entre bambalinas.

Me guía un Takumi, uno de los venerados maestros artesanos de Lexus, por cuyas manos pasa (literalmente) cada berlina premium ES. Estos Takumi son conocidos por su minuciosidad, capacidad que deben demostrar de forma periódica mediante una prueba que consiste en doblar un gato origami en menos de 90 segundos con su mano no dominante. Es la única forma de seguir en el proyecto. En cualquier otro sitio del mundo, sería considerada una prueba complicadísima, que incluso raya en lo imposible. Sin embargo, aquí forma parte de la rutina. "La verdad es que estamos un poco obsesionados con la precisión", confiesa mi anfitrión entre risas. "Aunque es una obsesión sana". Solo basta oírle cómo describe los esfuerzos casi titánicos que realizan en la fábrica para eliminar el polvo y otras sustancias indeseables para entender hasta dónde llega la obsesión de la que habla. Por ejemplo, antes de entrar en el taller de pintura, el cual está sellado herméticamente, hay que pasar no por una, sino por dos cámaras de vacío, donde se eliminan las partículas del cabello y de los monos de trabajo. Lo normal sería pensar que con esto basta y sobra. Pues no: en el interior hay que pasar por una enorme pantalla de agua (bautizada como "Niágara"), donde se eliminan aún más motas resistentes de polvo que puedan permanecer.

El ambiente que se respira es de una concentración profunda con un absoluto silencio de fondo. Parece que estuviera en un laboratorio. O en una biblioteca. "Todos los trabajadores han pasado por una formación con certificación

en un proceso específico antes de poder siquiera tocar un vehículo de la línea de producción", advierte mi guía. "Nos proponemos construir cada vehículo como si fuera para nosotros". En total se necesitan 24 horas para montar una berlina premium ES. Cada vehículo pasa del taller de chapa al de pintura. A continuación, al de montaje, donde los empleados trabajan codo con codo con los robots como si juntos hiciesen una representación perfectamente coordinada.

Se inspecciona cada rincón de los coches con la ayuda de una intensa luz fluorescente con el fin de encontrar hasta la más minúscula imperfección. Y, en el proceso, no se desperdicia absolutamente nada. El taller de prensa produce casi 100.000 piezas al día, para lo que requiere más de 100 toneladas de acero. Pues bien, ni un trozo es desecharlo, ya que lo que sobra se recoge, se recicla y se le vuelve a dar un uso. Se trata de un sorprendente ejemplo más del compromiso medioambiental de la planta de Lexus, por no hablar de las reducidas emisiones que produce el ES.

Y cuando los vehículos llegan al final de la línea de producción, llega el momento de la última inspección. Unas manos de una sensibilidad agudizada acarician el producto final, golpean los tornillos para detectar huecos dejados por posibles holguras y palpan todos los contornos en búsqueda de espacios no deseados. Antes de su entrega, cada ES es sometido a la "prueba de ciclón" con chorros de agua a gran presión para después pasar una prueba de conducción final de 30 km con la que se comprueba la suavidad y el refinamiento de su conducción.

Hay que ser testigo de este grado de meticulosidad para creerlo. Mientras admiramos por última vez el baile de los robots, mi anfitrión Takumi me cuenta que Kyushu es la fábrica de mayor rendimiento del mundo, donde "se construyen los vehículos más fiables del mundo", continúa. Su voz se llena de orgullo. Orgullo por su trabajo, como no podría ser de otra manera.



UNA ESPADA JAPONESA COMO INSPIRACIÓN

El revestimiento del habitáculo del ES 300h F SPORT es un ejemplo inmejorable de la artesanía de los Takumi. Los diseñadores de Lexus visitaron un museo para estudiar de cerca el proceso de forjado de espadas, donde los dibujos arremolinados de las hojas de las tradicionales espadas japonesas les sirvieron de inspiración. Vieron cómo un artesano Takumi lograba un espectacular acabado Hadori en la hoja. Una vez que regresaron al estudio de diseño de Lexus, nuestros diseñadores de interiores junto con los artesanos se pusieron manos a la obra. Para ello, experimentaron con un proceso de pulido con torno para crear un acabado similar, pero en una hoja de aluminio. El resultado es totalmente asombroso: un espectacular patrón que refleja una luz blanca y azul y que acentúa el carácter dinámico del nuevo ES 300h F SPORT.

UN DISEÑO GUIADO POR LA INTUICIÓN

En cuanto ocupe el asiento del conductor del nuevo ES, se percibirá de inmediato de su perfecta posición de conducción. De hecho, el asiento, con una altura baja, pero acogedora, otorga una visión idónea de la carretera. Una vez que ponga sus manos sobre el volante de cuero cosido a mano, podrá realizar cambios de marcha con un estilo deportivo gracias a las levas de cambio que están incorporadas en el volante. El salpicadero, con un diseño fino y ergonómico, ha sido concebido para reducir al mínimo todas las distracciones para que, en su lugar, pueda concentrarse en la carretera. A bordo del nuevo ES, es fácil acceder a todas las funciones ya que se pueden controlar con nuestra última tecnología Remote Touch Pad.



PANTALLA MULTIMEDIA DE 31,2 CM (12,3")

Perfectamente ubicada para que no interrumpa la conducción, la pantalla multimedia de nada menos que 31,2 cm (12,3") de la berlina ES puede manejarse mediante comandos de voz o a través del nuevo sistema Remote Touch Pad. Su funcionalidad de visualización dividida le permite acceder simultáneamente a varios tipos de información, como la climatización y el sistema Lexus Premium Connected Navigation, o bien puede disfrutar del impecable sonido de tipo auditorio del equipo de sonido Mark Levinson® Surround de 17 altavoces.

CÁMARA DE APARCAMIENTO 360°

Para facilitar la conducción en zonas urbanas, el ES 300h utiliza varias cámaras para componer una visión de casi 360° alrededor de todo el vehículo. Asimismo, crea una imagen virtual en 3D de su ES que muestra el vehículo desde arriba, con guías en pantalla para ayudarle a realizar maniobras en espacios limitados. Con la Visión para el Trazado de Curvas, otra de las innovaciones de Lexus, el conductor evita subirse al bordillo cuando realiza giros a la izquierda o la derecha.



SISTEMA HEAD-UP DISPLAY

El sistema Head-Up Display es una tecnología concebida inicialmente para los aviones, por eso se ubica en el campo de visión del conductor del ES, es decir, proyecta la información más relevante en el parabrisas con una alta resolución a color, pero sin llegar a estorbar. Ofrece una imagen tan nítida y definida que no tendrá ninguna dificultad para observar la información mostrada, incluso cuando la luz solar sea intensa.



REACCIONES INSTINTIVAS

Da igual cuál sea el trayecto que emprenda a bordo del nuevo Lexus ES: puede tener la seguridad de que se encuentra al volante de uno de los vehículos más seguros. Todos los modelos están equipados con la versión más avanzada de Lexus Safety System+, un paquete que incorpora avances tecnológicos cuya función es evitar tres de los accidentes más comunes: los alcances traseros, las salidas de carril y los atropellos de peatones.

Tanto en autopistas concurridas como en desplazamientos al trabajo, los principales peligros son los cambios de carril y los casos que el tráfico se ralentiza sin que nos percatemos. Por eso, el ES 300h ha sido concebido para que el conductor se mantenga en el centro del carril gracias a la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC). Cuando desee cambiar de carril, el ES realiza un control instantáneo de los vehículos traseros para avisarle si se acerca uno. Además, el coche se ralentizará si hay una aglomeración inesperada.



Y cuando el trayecto sea por zonas urbanas congestionadas, el Sistema de Precolisión del ES resulta una tecnología especialmente práctica. Mediante un radar de onda milimétrica en asociación con una cámara de alto rendimiento, puede ahora detectar peatones incluso de noche, así como bicicletas que le sorprendan por delante de día. Si detecta un peligro, emite un aviso visual para que adopte las medidas necesarias que eviten un impacto. El ES aumentará la presión en los frenos para evitar dicho impacto si se llega al punto en que no reacciona.

El ES cuenta además con el Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR), la cual capta información de las señales de tráfico, así como un Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) de dos fases para detectar los vehículos con los que se cruce de noche.



CONFIGURACIÓN

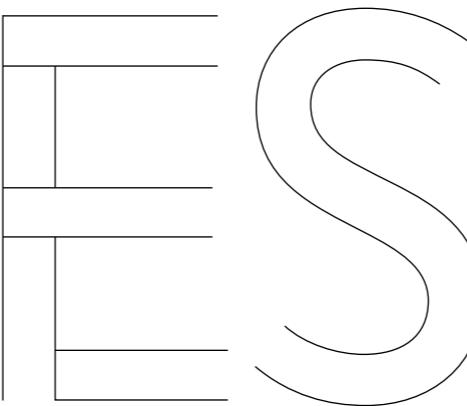


Con este catálogo le invitamos a prepararse para la emocionante experiencia que es elegir su nueva berlina premium ES 300h. Con su inconfundible parrilla característica de Lexus y su línea de techo al estilo de un coupé, descubrirá en el híbrido ES 300h el gran placer de la conducción que disfrutará cada momento desde que sea suyo.

El interior del ES 300h hace gala de un nivel de sofisticación desconocido hasta ahora. La gran pantalla multifunción de 31,2 cm (12,3") es fácil de interpretar. Además, se controla de forma intuitiva, bien gracias al sistema Remote Touch Pad o mediante comandos de voz. Los espectaculares pespunte en el cuero, así como los materiales de elaboración artesanal de los Takumi, dotan al habitáculo de un toque de elegancia y refinamiento contemporáneos.

Todos los modelos ES 300h vienen equipados con nuestro más avanzado paquete Lexus Safety System+. Integra un Sistema de Precolisión (PCS), ahora con detección de peatones de noche y detección de bicicletas de día; Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC); Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) de dos fases para mejorar la visión nocturna; Control de Crucero Adaptativo; y Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR).

CONFIGURACIÓN



ES 300h



02. GAMA

¿Qué tipo de ES 300h se ajusta mejor a su estilo de vida? Seleccione entre los acabados Business, Executive, F SPORT o Luxury.

Páginas 32-33



03. PRESTACIONES

Descubra el increíble nivel de las prestaciones disponibles para su nueva berlina premium ES 300h.

Páginas 34-37



04. TECNOLOGÍA

Obtenga más información sobre las innovadoras tecnologías del ES 300h, como el sistema de seguridad Lexus Safety System +.

Páginas 38-41



01. MODELO

Conozca cada detalle del nuevo Lexus ES 300h híbrido.

Páginas 28-31



05. F SPORT

Si desea una experiencia de conducción más dinámica, atrévase con el modelo ES 300h F SPORT.

Páginas 42-43



06. ACCESORIOS

Explore nuestra gama de accesorios para el ES 300h.

Páginas 44-45



07. COLORES

Seleccione el color para el exterior y elija una de las combinaciones de los interiores elaborados por los maestros artesanos "Takumi" para que se sienta como en casa cada vez que conduzca el nuevo ES 300h.

Páginas 46-51



08. EQUIPAMIENTO

Obtenga más información sobre el equipamiento disponible en cada uno de los acabados del nuevo ES 300h.

Páginas 52-55



09. DATOS TÉCNICOS

Consulte todos los datos técnicos del modelo ES 300h.

Páginas 56-57

ES 300h

La nueva berlina premium ES 300h incluye un nuevo chasis que ha sido la clave para lograr un diseño exterior más dinámico, además de una experiencia al volante aún más refinada. En su interior, el ES 300h ha ganado amplitud y es más silencioso que nunca. Además, ha introducido mejoras en sus prestaciones, cuenta con una tecnología de la seguridad líder en el sector y puede presumir de un nivel de artesanía imposible de encontrar en su segmento.



Impresionante carrocería en Negro Graphite con llantas de aleación de 45,7 cm (18").

01. LEXUS HYBRID DRIVE DE CUARTA GENERACIÓN

El ES 300h viene equipado con la versión más avanzada de la tecnología híbrida autorrecargable de Lexus, con la que se logra un consumo de combustible envidiable y unos niveles extraordinarios de respuesta, con unas emisiones de CO₂ imbatibles desde solo 100 g/km. Emplea un motor de gran eficiencia de 2,5 litros de gasolina con cuatro cilindros y ciclo Atkinson, junto con un motor eléctrico más ligero y compacto. La combinación de ambos produce una potencia máxima de 160 kW / 218 CV con un consumo en ciclo combinado desde 4,4 l/100 km.

02. MOTOR DE GASOLINA DE GRAN EFICIENCIA

El motor de gasolina es totalmente nuevo e incorpora tecnología de combustión rápida, lo que lo convierte en una de las unidades de propulsión más eficientes del mercado. Esto se traduce en una mayor potencia, pero sin aumentar las emisiones ni el consumo de combustible. Para presumir de unas características tan formidables, cuenta con una serie de elementos, como los conductos de admisión rectos, unos mayores ángulos de las válvulas y asientos de válvulas con un acabado láser. Por su parte, la bomba de aceite de capacidad variable, los inyectores de múltiples orificios, VVT-iE en las válvulas de admisión y un sistema de refrigeración variable contribuyen igualmente a conseguir que la gestión de la combustión y del calor del motor sea inmejorable.

03. NUEVA TRANSMISIÓN HÍBRIDA

Esta nueva transmisión, diseñada para asociarse a la perfección con el motor de 2,5 litros, emplea una disposición de los motores eléctricos con múltiples ejes, en lugar del anterior diseño coaxial. El objetivo es reducir la longitud general del transeje casi 30 mm. El tradicional juego de engranajes planetarios ha sido sustituido por un engranaje de ejes paralelos y un engranaje multifuncional que incorpora una corona dentada planetaria con divisor de potencia, un engranaje de estacionamiento y un engranaje intermedio en una unidad compacta.

04. BATERÍA HÍBRIDA COMPACTA

La batería de níquel-metal hidruro que alimenta el motor eléctrico y almacena electricidad está situado debajo del asiento trasero. Para ello, se ha reducido 120 mm la altura de la batería, a la vez que se ha empleado un sistema de refrigeración más compacto. No solo se ha liberado espacio en el maletero, sino que se ha mejorado la distribución del peso, lo cual redonda positivamente en la conducción.



EXPERIMENTE EL SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE

**ARRANQUE E INICIO DE LA MARCHA**

Al arrancar, el motor eléctrico propulsa al ES 300h hasta los 120 km/h, gracias a la energía eléctrica proporcionada por la batería híbrida. En este momento, esta berlina funciona casi en silencio, no consume gasolina y produce cero emisiones.

CONDICIONES NORMALES DE CONDUCCIÓN

A velocidades superiores a los 120 km/h, o antes si las condiciones lo requieren, el motor de gasolina entra en acción, casi en total silencio, aunque sigue recibiendo asistencia del motor eléctrico cuando es necesario. Mediante una gestión casi perfecta de sus dos fuentes de potencia, el sistema Lexus Hybrid Drive proporciona un confort excepcional en la conducción, además de unos niveles más bajos de emisiones y de consumo de combustible.

ACELERACIÓN A TODO GAS

Acelere con fuerza y el motor eléctrico complementará instantáneamente al motor de gasolina de 2,5 litros. El resultado es un incremento del par para que la aceleración sea lineal, potente y suave justo cuando la necesita.

DESACELERACIÓN, DETENCIÓN Y FRENADA

Al desacelerar o frenar hasta detenerse, el motor de gasolina se apaga y las emisiones se reducen a cero. Frene o levante el pie del acelerador, y el sistema de frenada regenerativa aprovechará la energía cinética que otros automóviles desperdician. Se convertirá en energía eléctrica que se almacenará en la batería híbrida, una de las razones por las cuales usted nunca tendrá que recargar un Lexus Full Hybrid.

GAMA



GAMA



- Llantas de aleación de 45,7 cm (18") Business
- Faros Bi-LED
- Tapicería de cuero Tahara
- Sistema Smart Entry
- Techo solar

BUSINESS

El acabado Business ofrece a los propietarios del ES 300h un equipamiento de serie envidiable, junto con un diseño exterior espectacular.

- Lexus Safety System +
- Asientos delateros con ajustes eléctricos
- Lexus Premium Navigation
- Pantalla multimedia de 20,3 cm (8")
- Sistema de sonido Pioneer® de 10 altavoces

EXECUTIVE



- Llantas de aleación de 45,7 cm (18") Luxury
- Faros Bi-LED de triple haz
- Tapicería de cuero
- Volante e inserciones de madera
- Asientos delanteros con ajuste eléctrico y memoria

- Asientos delanteros ventilados
- Retrovisores auto-plegables
- Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)
- Cargador de móvil inalámbrico
- Sistema adaptativo de luces de carretera (AHS)

F SPORT



- Llantas de aleación de 48,3 cm (19") F SPORT
- Parrilla F SPORT
- Volante y Palanca de cambios F SPORT
- Tapicería de cuero Tahara F SPORT
- Modos de conducción ECO/NORMAL/SPORT/SPORT S+

- Lexus Premium Navigation
- Pantalla multimedia de 31,2 cm (12,3")
- Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround de 17 altavoces
- Suspensión Variable Adaptativa
- Performance Dampers

LUXURY



- Tapicería de cuero semianilina
- Asientos traseros calefactados y con reclinación
- Volante calefactado
- Pantalla multimedia de 31,2 cm (12,3")

- Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround de 17 altavoces
- Climatizador 3 zonas con Nanoe®
- Cámara de aparcamiento 360°
- Head Up Display



01



02



03



04



05



06

01. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 43,2 CM (17")

El diseño bi-tono combina un acabado mecanizado con un revestimiento metálico en color plateado. Las superficies de los radios se unen al aro para que el rendimiento aerodinámico sea aún mejor. (De serie en el acabado ECO).

02. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 45,7 CM (18") BUSINESS

Este atractivo diseño bi-tono combina un acabado mecanizado con un revestimiento metálico en tono plateado que resulta en un aspecto deportivo y elegante. (De serie en el acabado Business).

03. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 45,7 CM (18") LUXURY

Llantas con reducción del ruido y un revestimiento metálico hiperchromado. El diseño dinámico de cinco radios con dobles puntas de flecha acentúan el aspecto elegante de las llantas. (De serie en los acabados Executive y Luxury).

04. PARACHOQUES TRASERO

La moldura del parachoques trasero confiere al ES 300h una presencia sólida e imponente.

05. TECHO SOLAR

Un techo solar eléctrico, inclinable y deslizante de cristal aporta una sensación de libertad, amplitud y luminosidad al habitáculo del ES 300h.

06. ALERÓN TRASERO

El exclusivo alerón trasero mejora la aerodinámica del nuevo ES 300h.

07. FAROS DELANTEROS BI-LED

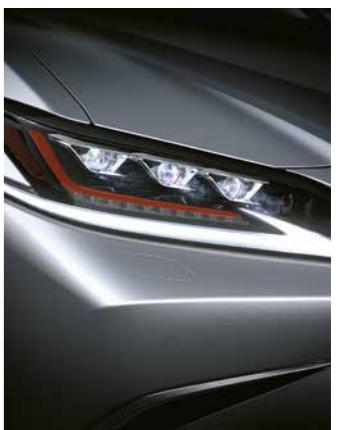
Estos faros utilizan la misma fuente de luz LED para las luces de carretera y las de cruce. Con las luces de circulación diurna en forma de "L" tan características de Lexus.

08. FAROS DELANTEROS BI-LED DE TRIPLE HAZ

Estos faros contienen tres unidades LED ultrapequeñas que ofrecen una distribución excepcional de la luz. Viene equipados con intermitentes secuenciales y luces climáticas para mantener un campo de visión óptimo, incluso cuando se conduce con niebla. Otro de los avances novedosos que incorpora el ES es un Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) de dos fases. Este sistema no solo enciende y apaga las luces de carretera de forma automática, sino que sus 24 unidades LED individuales adaptan el patrón de luz para que la iluminación sea mejor y se reduzcan los destellos que puedan sufrir los coches que se cruzan de frente.



07



08



09



10



11



12



01



02



03



04/05

01. HABITÁCULO PENSADO PARA EL CONDUCTOR

Para reducir el movimiento de los ojos y las posibles distracciones, todos los instrumentos importantes y las pantallas están colocados cerca de su campo de visión de la carretera. Por su parte, los controles que se suelen usar más, como el Selector del Modo de Conducción y el Remote Touch Pad están juntos alrededor del volante, para que su interacción sea lo más sencilla posible.

02. CLIMATIZACIÓN S-FLOW/CLIMATE CONCIERGE

La tecnología de climatización S-Flow gestiona de forma inteligente la climatización del interior de su ES según las condiciones ambientales, garantizando así un confort y un ahorro de combustible excepcionales. Puede detectar, por ejemplo, si los asientos están ocupados, con el fin de regular la climatización en consonancia. Este sistema libera, además, unos iones nanoe® ligeramente ácidos desde una salida central del aire acondicionado en el lado del conductor, desde donde se inunda el entorno de un aire fresco. Esta atmósfera ligeramente ácida hidrata con suavidad el cabello y la piel. Y para elevar aún más el confort de a bordo, hay un sistema de sensor que detecta la humedad del habitáculo, así como la temperatura del aire y del parabrisas, para que este no se empañe.

03. VOLANTE

El volante de tres radios ha sido elaborado con auténtico cuero (disponible en los acabados ECO y Business) y en madera de una fina veta (disponible para los acabados Executive y Luxury). Además, se ajusta perfecta y cómodamente a sus manos. Está también disponible con calefacción (disponible en el acabado Luxury) para las mañanas más frías e interruptores integrados que controlan el sonido, el teléfono, el reconocimiento de voz, la pantalla multifunción, el Control de Crucero Adaptativo y la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC).

04. ASIENTOS DE CUERO

Los asientos del nuevo ES, con opción Cuero Tahara (acabados Eco y Business), Cuero (acabado Executive) o Cuero Semianilina (acabado Luxury) son el mejor ejemplo de la máxima expresión que puede alcanzar la artesanía japonesa Takumi. El cuero es de una calidad insuperable y, por su parte, se han cosido los respunteados con una precisión matemática. El resultado son unos asientos de una belleza y comodidad excepcionales.

05. AJUSTE DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

El nuevo ES cuenta con una ergonómica posición de conducción con la que reduce la fatiga, a la vez que proporciona una increíble sensación envolvente. Su mecanismo incluye hasta 16 posiciones de los asientos, lo que multiplica las opciones, adaptándose así a diferentes tipos de conductores (hasta 14 posiciones en el caso del asiento del pasajero delantero). Y para que a los trayectos largos no les falte el confort superior que distingue a esta berlina, los acabados Executive y Luxury ofrecen un soporte lumbar de 4 posiciones (2 posiciones en el resto de los acabados).

06. ASIENTOS CALEFACTADOS Y VENTILADOS

El nuevo ES ofrece en todos sus acabados calefacción en los asientos del conductor y del ocupante delantero. Asimismo, el acabado Luxury incorpora calefacción en los asientos traseros. En los días de más calor, se dirige aire fresco del aire acondicionado para refrigerar rápidamente a los ocupantes (disponible en los acabados Executive y Luxury).

07. PANEL DE CONTROL DE LOS ASIENTOS TRASEROS

Hay un panel de control en el reposabrazos central trasero. Permite controlar el aire acondicionado, el sonido, la calefacción y la reclinación de los asientos traseros, y las funciones de la cortinilla.

08. CORTINILLA TRASERA

Para no renunciar a todo el confort en los días calurosos, los acabados Executive y Luxury incorporan una cortinilla trasera eléctrica. Adicionalmente, en el acabado Luxury, los pasajeros de los asientos traseros pueden regular la sombra de las ventanillas fijas traseras, las ventanillas traseras de las puertas y la luna trasera.



06



07



08



08



01



02



03



04



05



06

01. SISTEMA DE SONIDO PIONEER DE 10 ALTAZOES

El ES 300h está disponible con un sistema de sonido Pioneer® de 10 altavoces, que reproduce con una gran fidelidad el sonido original, a la vez que conserva el ambiente de la música en directo. Mediante el procesador de señal digital, este equipo de Pioneer reproduce los sonidos de archivos comprimidos de MP3 con la misma calidad de un CD. Por su parte, se ha ubicado los altavoces en el lateral del panel de instrumentos con un ángulo óptimo para que el campo de sonido sea dinámico y profundo. Así pues, la emisión del sonido resulta inmejorable desde los altavoces, tanto directa como indirectamente, ya que está calculado el perfecto rebote de las ventanillas del coche.

02. SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON® DE 17 ALTAZOES Y PURE PLAY

El revolucionario sistema Mark Levinson® con PurePlay es una novedad que se estrena en el nuevo Lexus ES. La arquitectura de su diseño ha sido concebida para sumergir tanto al conductor como a sus acompañantes en una experiencia auditiva tan pura, potente y nítida que no admite comparaciones. El sistema PurePlay se vale de diferentes tecnologías para que el sonido en el interior alcance cotas espectaculares: una recreación exacta de la grabación del sonido, un diseño y una colocación perfectos de los altavoces, y una tecnología de descompresión y de ajuste del sonido que no conoce rival. Se han colocado un total de siete altavoces Unity™ a la altura del hombro, con vistas a mejorar la acústica y crear una sinergia tonal. El sistema cuenta además con dos subwoofers elípticos en las puertas delanteras y un subwoofer de 265 mm, el más grande en su clase, debajo de la luna trasera.

03. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

El Lexus Premium Navigation proyecta su información a través de una amplia pantalla de 31,2 cm (12,3") en los acabados F SPORT y Luxury, y de 20,3 cm (8") en los acabados Business y Executive. Sus gráficos tridimensionales son de una elevada nitidez. Además ofrece diferentes servicios conectados como: búsqueda de Puntos de Interés (PDI) a través de Google, recepción de información de tráfico en tiempo real, Google Street View®, o información de previsión meteorológica o el aviso de radares de velocidad con información en tiempo real a través de Coyote.

04. PANEL DE INSTRUMENTOS OPTITRON

El habitáculo del ES cuenta con un panel de instrumentos Optitron, con una pantalla central TFT-LCD (Thin Film Transistor-Liquid Crystal Display) de 17,8 cm (7") en los acabados ECO, Business, Executive y Luxury; y una pantalla TFT LCD de 20,3 cm (8") en el acabado F SPORT. Muestra una amplia variedad de datos con gran claridad. Y cuando entra y arranca el coche, proyecta unas elegantes animaciones.

05. SISTEMA HEAD-UP DISPLAY

Los datos del vehículo se proyectan a color directamente en el parabrisas. Gracias a este Sistema Head-Up Display con unas medidas de 260 mm x 97,5 mm, podrá consultar información como las instrucciones de navegación, los ajustes de sonido o las características de seguridad sin que tenga que apartar la vista de la carretera. (Disponible en el acabado Luxury).

06. REMOTE TOUCH PAD

Se puede controlar la pantalla central mediante el sistema Remote Touch Pad o por comandos de voz. La interfaz Remote Touch Pad ha sido diseñada para imitar la funcionalidad intuitiva de un smartphone, por lo que también se usa deslizando el dedo o tocando dos veces en la superficie.

07. CARGADOR INALÁMBRICO

Ya puede cargar su smartphone u otro dispositivo portátil con el cargador inalámbrico que se encuentra dentro del compartimento de la consola. Para ello, ya se puede olvidar de los molestos cables, pues solo tiene que colocarlo en la base de recarga (smartphones compatibles con carga inalámbrica Qi).

01. CARROCERÍA LIGERA DE GRAN RIGIDEZ

El ES 300h cuenta con una carrocería extremadamente rígida para proporcionar una conducción que destaca por su refinamiento y su estabilidad. El chasis ha sido fabricado empleando la soldadura láser de tornillo, una novedad introducida por Lexus en este segmento. Asimismo, se ha ampliado la utilización de la técnica de unión mediante adhesivos. Estos refuerzos, junto con el uso general de materiales ligeros, como el aluminio, han resultado en una disminución del peso, que se traduce a su vez en un mejor consumo del combustible. Asimismo, la barra de la suspensión en el compartimento del motor y la barra en forma de V en la parte delantera de la suspensión trasera unen el chasis con la suspensión, lo que resulta en un nivel formidable de confort a bordo, así como una maniobrabilidad excepcional.



01

02. AERODINÁMICA / HYBRID ACOUSTICS™

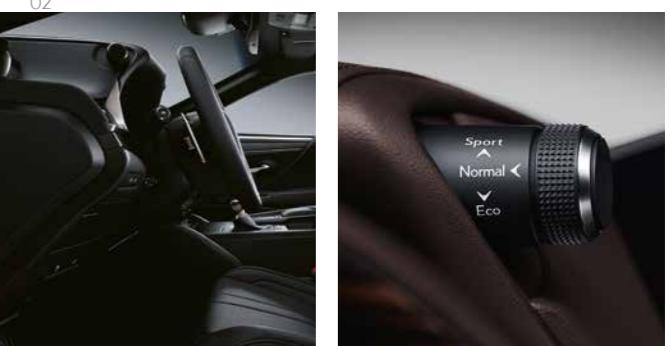
Todos los modelos ES 300h presumen de una aerodinámica superior, posible, entre otros muchos elementos, por sus bajos casi planos. Esta enorme virtud se refleja en el consumo de combustible, pero también reduce las turbulencias y el ruido del viento. Se han tomado numerosas medidas con el objetivo de que el ruido no entre en el interior del vehículo. Por ejemplo, se ha mejorado el sellado en las puertas, se han reducido los orificios del chasis y de la parte superior de la zaga del coche, y se ha mejorado el sellado y la alineación de los paneles de la carrocería. Pese a que el ES 300h es un coche con un silencio extremo, incluye además Hybrid Acoustics™, un sistema que emplea un silenciador en el interior del salpicadero de tres capas, compuestas por una aislante, flanqueada por dos de fieltro. Por eso, viajar en el ES 300h es una experiencia única y gratificante sin excepciones, ni siquiera a altas velocidades.



02

03. CONTROL ACTIVO DEL RUIDO

El control activo del ruido anula el ruido resonante que emite el motor en el habitáculo. Las ondas que cancela el ruido son proyectadas por los altavoces, y su objetivo es reducir el efecto resonante del coche.



03

04. SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El Selector del Modo de Conducción, cuyo interruptor se encuentra ubicado junto al panel del cuadro de los indicadores, se puede accionar sin desviar la vista y sin cambiar la posición de conducción. Los modos Eco, Normal y Sport están incluidos de serie, salvo en el caso del ES 300h F SPORT, que viene con cinco opciones: ECO, NORMAL, CUSTOM, SPORT S y SPORT S+.



04

05. AMORTIGUADOR DE VELOCIDADES BAJAS

Pensando en que el refinamiento del nuevo ES 300h alcance cotas inmejorables, se ha diseñado un amortiguador de válvula de velocidades ultrabajas. Su funcionamiento consiste en ejercer una fuerza amortiguadora para la conducción a velocidades bajas y a velocidad de crucero por autopistas. Esto, a su vez, garantiza un confort excepcional para todos los ocupantes.



05

06. DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

La nueva dirección asistida eléctrica con una cremallera instalada se diferencia del sistema con columna de dirección convencional en que aporta una respuesta más refinada de la carretera, así como una sensación de conexión absoluta con el coche.



06



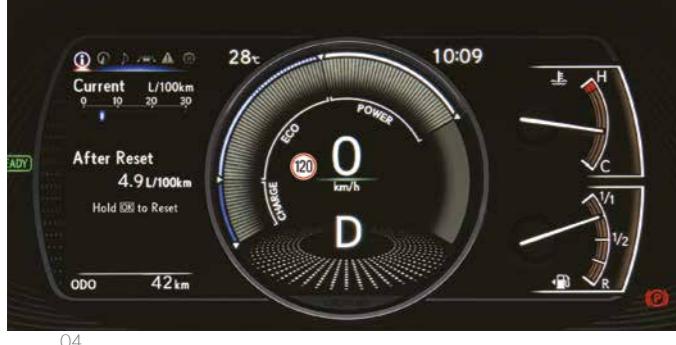
07



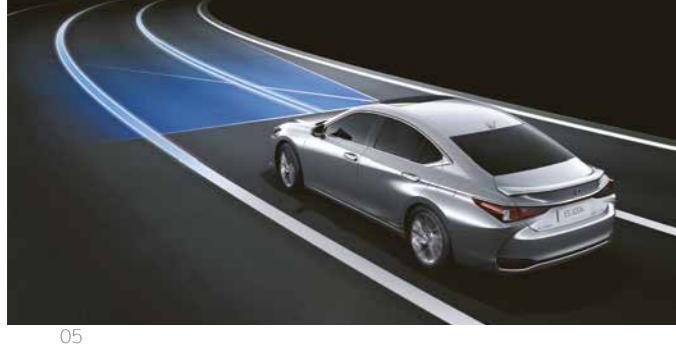
01



02/03



04



05



06

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

El nuevo ES 300h está equipado con la última versión del sistema de seguridad Lexus Safety System +. Integra un Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS), ahora con detección de peatones de noche y detección de bicicletas de día; Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC), para no desviarse de su carril; Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) de dos fases para mejorar la visión nocturna; Control de Crucero Adaptativo, desde 0 km/h; y Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR).

02. SISTEMA DE SEGURIDAD PRECOLISIÓN (PCS)

El Sistema de Seguridad de Precolisión, que ya podía detectar vehículos que se acercaban y peatones de día, amplía sus capacidades en el nuevo ES 300h, ya que ahora también detecta peatones de noche y bicicletas de día. Para lograrlo, se ha mejorado la sensibilidad de la cámara y el rango dinámico. En consecuencia, se pueden reducir los accidentes en la oscuridad, por ejemplo, cuando no se ve bien a un peatón que se cruza delante de un vehículo que se acerca con las luces encendidas. Por otro lado, se ha ampliado el ángulo de detección del radar de onda milimétrica, así que se pueden detectar bicicletas de día también. Y en los casos en que el sistema considere que las posibilidades de que se produzca un impacto sean altas, se accionarán los frenos de forma automática para evitar que ocurra o para reducir los daños en caso de que finalmente se produzca.

03. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

Este sistema usa el sensor del radar de onda milimétrica y la cámara para detectar vehículos delanteros y controlar la distancia adecuada que se debe guardar con respecto a estos. En el caso de que el vehículo delantero se detenga, el sistema detendrá al ES 300h. Y cuando se ponga de nuevo en marcha, el ES 300h arrancará y continuará su rumbo. Se trata de un sistema que pretende reducir las tareas que el conductor debe realizar en situaciones que requieren que se arranque y se frene con mucha frecuencia.

04. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (TSR)

El Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) en el nuevo ES 300h reconoce las señales de tráfico, proporcionando así información al conductor en la pantalla multifunción. Se pueden fijar rápidamente los ajustes de velocidad del vehículo, los cuales están asociados al Control de Crucero Adaptativo, para que se ajusten a los límites de velocidad reconocidos por el sistema TSR. Y es que solo hay que presionar un botón.

05. ASISTENCIA INTERACTIVA DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL (LTC)

El Sistema de Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril facilita que el conductor se mantenga en el centro de su carril. Asimismo, proporciona asistencia en curvas con un radio más cerrado con respecto al sistema previo. Si determina que es posible que el vehículo se desvíe de su carril, activa el control de prevención de salida para ayudar al conductor a volver al centro del carril.

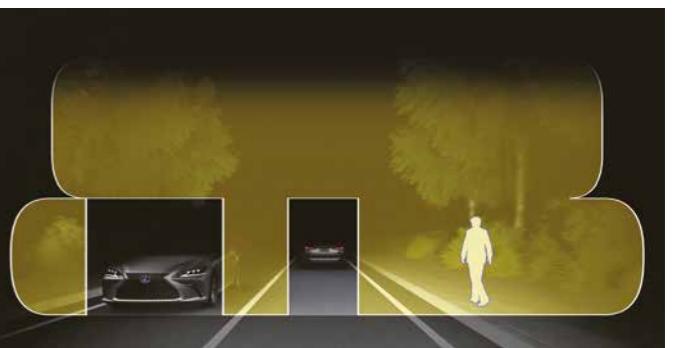
06. AIRBAGS

El nuevo ES 300h aumenta aún más los niveles de seguridad mediante un escudo integral compuesto por nada menos que diez airbags de serie. Entre ellos se incluyen los airbags de conductor y pasajero delantero, así como sus correspondientes airbags de rodilla, airbags laterales delanteros y traseros, y airbags de cortina en todas las ventanillas laterales.

Bajo ningún concepto se puede emplear el sistema Lexus Safety System + para sustituir las habilidades de conducción al volante. Lea detenidamente las instrucciones antes de emplear el sistema y recuerde que el conductor es responsable en todos los casos de la seguridad.

01. SISTEMA ADAPTATIVO DE LUCES DE CARRETERA (AHS) DE DOS FASES

Este nuevo sistema inteligente emplea faros de dos fases y reduce la iluminación a la parte superior o inferior, con lo que se mejora la visión nocturna a la vez que se evita el deslumbramiento de vehículos que se aproximen. Cuando detecta la luz de un vehículo que venga por delante, los chips de LED se encienden o se apagan para ajustar la distribución del haz de la luz de carretera. De este modo, no se apunta directamente a dicho vehículo. Esta gestión de la iluminación es posible gracias a un control excepcional del haz de luz. Por ejemplo, atenúa las luces alrededor del vehículo de delante, mientras sigue iluminando una señal que se encuentre encima del vehículo. Emplea múltiples chips de LED (24 en cada lado) para que el control sobre las zonas que se atenúan y las que se iluminan sea aún más preciso.



01

02. SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPWS)

Al recibir información de los sensores instalados en los neumáticos, la pantalla multifunción muestra información de la presión de los neumáticos y genera advertencias cuando desciende. Este sistema puede reducir el riesgo de pinchazos, a la vez que contribuye al ahorro de combustible y prolonga la vida de los neumáticos.



02

03. ALERTA DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO

La Alerta de Asistencia al Estacionamiento permite aparcar el vehículo con total seguridad en espacios reducidos, ya que avisa de posibles golpes con un sonar de detección de obstáculos, la Alerta por Tráfico Posterior e imágenes de la cámara trasera.



03/04

04. ALERTA Y FRENO POR TRÁFICO POSTERIOR (RCTAB)

La función de Alerta y Freno por Tráfico Posterior funciona cuando el vehículo está dando marcha atrás. Detecta los obstáculos de alrededor, así como los vehículos y peatones que se aproximen al área trasera del coche. En caso necesario, el sistema le alerta con un aviso sonoro y una indicación visual en la pantalla central y en los espejos retrovisores exteriores correspondientes. Si fuera necesario, puede aplicar el Control de Fuerza Motriz y el Control de Frenada para evitar una colisión.



05

05. SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSM)

Los dispositivos de radar instalados sobre el parachoques trasero detectan los vehículos situados en los carriles contiguos que no se pueden ver en los espejos retrovisores. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el espejo retrovisor correspondiente mostrará una señal de advertencia.



06

06. CÁMARA TRASERA/ CÁMARA DE APARCAMIENTO CON VISIÓN 360º

La Cámara Trasera* de Lexus le presta asistencia al dar marcha atrás en zonas de aparcamiento. La pantalla central proyecta una imagen de vídeo del espacio en el que está dando marcha atrás, y superpone unas líneas de guía para facilitar las maniobras de dirección del vehículo. Y para eliminar las dificultades en espacios reducidos, la Cámara de Aparcamiento con visión 360º crea una imagen virtual en 3D del ES 300h, que muestra el vehículo visto desde arriba, con guías en pantalla para ayudarle a maniobrar en espacios reducidos en ciudad.

* Las personas y los obstáculos que se muestran en el monitor difieren de la posición y la distancia reales. No confíe exclusivamente en el monitor y, por motivos de seguridad, debe comprobar con sus propios ojos la zona que rodea al vehículo siempre que conduzca.

F SPORT



01



02/03



04

05



06

01. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 48,3 CM (19")

El ES 300h F SPORT está equipado con unas exclusivas llantas de aleación de 48,3 cm (19") y 5 radios dobles con un revestimiento metálico oscuro, un diseño que está claramente inspirado en el del coupé deportivo LC y el de la berlina insignia LS.

02. VOLANTE F SPORT

Sentirás una conexión especial cada vez que pongas las manos en este volante, el cual luce además el logotipo F SPORT. Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios F SPORT imita al del volante con el fin de crear un apasionante ambiente deportivo.

03. INSTRUMENTOS F SPORT

Este indicador central F SPORT posee la innovadora tecnología de transistor de película fina de 8 pulgadas y un diseño heredado del emblemático supercoche LFA de Lexus. La pantalla cuenta con una aguja de cuentarrevoluciones y un indicador de velocidad digital iguales a los de los vehículos de la marca F de Lexus.

04. PANELADOS DE ALUMINIO F

El revestimiento del habitáculo "Hadori" está inspirado en las espadas japonesas tradicionales, con un aspecto que consiste en un efecto tridimensional que cambia según el ángulo desde el que se mire.

05. ASIENTOS F SPORT

Delíete con los asientos de cuero F SPORT que parecen abrazar el cuerpo, con un diseño claramente inspirado en los del coupé deportivo LC. Cada mínimo detalle, como los pespunteos de los asientos, el volante, el panel de instrumentos y la palanca de cambios, es supervisado por nuestros expertos artesanos, los denominados "Takumi".

06. PARRILLA F SPORT

El diseño exclusivo F SPORT de la parrilla y del parachoques delantero aporta al ES 300h F SPORT un toque de distinción que lo diferencia del resto. Para lograr el complejo patrón de la malla que cubre la parrilla, la cual tiene un acabado en negro azabache, se han invertido más de seis meses de modelado por ordenador.

07. PEDALES DEPORTIVOS PERFORADOS Y EMBELLECEDORES DE ESTRIBOS F SPORT

Los embellecedores de estribos F SPORT no solo cumplen una función protectora, sino que aportan un toque espectacular gracias a su acabado de aluminio pulido y la inscripción del logotipo de Lexus.

Además de ofrecer excelentes características de agarre, los pedales de aluminio perforado son un reflejo del diseño que el ES 300h F SPORT ha heredado del mundo de la competición.

08. MODO SPORT S+ DEL ES

Cuando en el Selector del Modo de Conducción del ES 300h F SPORT se selecciona el modo SPORT S+, se ajusta la suspensión, la dirección y la respuesta de aceleración para que el comportamiento sea más deportivo.

09. SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA

Los modelos F SPORT logran un rendimiento aún más dinámico gracias a su Suspensión Variable Adaptativa, la misma que emplea el coupé deportivo LC. Añade unos amortiguadores regulables en cada rueda, con nada menos que 650 niveles de fuerza de amortiguación, es decir, logra un control inmejorable sobre cualquier tipo de superficie. Otro de los elementos exclusivos de los F SPORT es el modo Sport S+ dentro del Selector del Modo de Conducción, el cual activa unos ajustes de máxima respuesta que afectan al motor, a la transmisión y a la suspensión.

10. AMORTIGUADORES DE ALTO RENDIMIENTO

El ES 300h F SPORT incorpora unos amortiguadores de alto rendimiento tanto delanteros como traseros para que la rigidez del chasis sea aún más elevada. De esta forma, los componentes de la suspensión no se ven afectados por las flexiones ni las vibraciones del chasis, mientras que el interior queda protegido ante dichas vibraciones.



07



08



09/10



09/10



01



02



03



04

05

01. EMBELLECEDORES DE LOS ESTRIBOS CON ILUMINACIÓN

Los embellecedores de los estribos de Lexus aportan un diseño elegante a la vez que protegen la pintura del umbral de la puerta. El acabado en aluminio pulido queda realizado con la sutil iluminación del logotipo.

02. PLACA DE PROTECCIÓN DEL PARACHOQUES TRASERO

Diseñada para proteger la pintura del parachoques trasero de los araños al cargar o descargar el maletero, este accesorio mantendrá su ES en perfectas condiciones durante años.

03. ALFOMBRILLAS DE GOMA

Las exclusivas alfombrillas de goma protegen las moquetas de las peores condiciones en que puedan venir sus zapatos o los de sus acompañantes.

04. ALFOMBRILLAS DE TELA

Alfombrillas de tejido negro elegantes, pero que también ofrecen protección. Han sido fabricadas con un material capaz de absorber los ruidos, el acuelour, y encajan perfectamente gracias al diseño de su forma. Además, la del conductor tiene dos dispositivos de fijación para que no se mueva.

05. REVESTIMIENTO DEL MALETERO

Hecho de plástico flexible y resistente con un patrón antideslizante en la superficie y un ribete levantado alrededor de los bordes, este revestimiento protege la moqueta del maletero del barro, la suciedad, la arena y el derrame de líquidos.

06. ALFOMBRILLA DEL MALETERO

Esta alfombrilla del maletero no solo es resistente y práctica, sino que además es fácil de limpiar. Cuenta además con varias opciones para que elija el aspecto y la protección del espacio del maletero.

07. RED PARA CARGA VERTICAL

Resistente red de nailon negro tejido con dos compartimentos para sujetar pequeños objetos dentro del maletero de su vehículo. La red se fija perfectamente en los ganchos dispuestos en el lateral y en el suelo.

08. DEFLECTORES DE VIENTO

Cuentan con una forma aerodinámica para poner el complemento perfecto al contorno del vehículo. De esta forma, cuando viaje con las ventanas abiertas, los deflectores de viento de Lexus velarán por que el confort de a bordo se mantenga intacto, ya que no solo reducen el ruido del viento, sino también las turbulencias.



06



07



08

EL DESARROLLO DE UN NUEVO COLOR DE PINTURA PARA LEXUS ES COMPLICADO Y CONLLEVA MUCHO TIEMPO



Los diseñadores de Lexus nunca utilizan colores existentes; preferimos desarrollar nuestros propios colores, partiendo de cero. Este proceso puede durar hasta dos años. La paleta de colores de Lexus suma un total de 30 colores diferentes incluidos los acabados metálicos Plata y Titanium.

No existen atajos a la hora de crear un nuevo color para Lexus: la decisión del diseñador solo se produce después de haber probado cientos de muestras. "Cuando desarrollamos un color nuevo, observo tantos matices en las pinturas que a veces veo borroso al final del día", confiesa Megumi Suzuki, una de nuestras diseñadoras de color más experimentadas. Para hacer su trabajo, es necesario contar con un buen ojo cromático.

"Cada vez que conozco a alguien, entro en una tienda o voy a casa de una persona, examino los colores y los materiales", afirma. "Hay muchas personas como yo en nuestra división".

Incluso después de haber decidido un color, queda mucho trabajo por hacer. Suzuki tuvo que reunir a un pequeño ejército de expertos en varias de las fases del desarrollo: los técnicos de laboratorio que mezclaban las pinturas, los escultores de arcilla, los ingenieros y el personal del taller de pintura de la línea de montaje. Así, darían a cada uno de los ES una capa de pintura uniforme e impecable. Cada pocas semanas, Kansai Paint (uno de los proveedores de pintura de Lexus) fabrica un nuevo lote, cuyas muestras son examinadas detenidamente por los diseñadores de Lexus, plegando los paneles de prueba para imitar los contornos del vehículo. Todas se inspeccionan minuciosamente en exteriores e interiores, con focos, en condiciones de luz natural, de sombra y de poca luz, en momentos diferentes del día y diferentes meses del año.

Elegir el color final no es fácil. Un color que deslumbra en una mañana de verano puede parecer frágil a la sombra o bajo las luces de una exposición. Los diseñadores también han tenido que batallar contra la subjetividad de sus propias preferencias. "Lo más curioso de los colores es que la propia percepción puede cambiar en función de la estación, de cómo te sientas ese día y de las modas que sigas", afirma Suzuki.

BLANCO NOVA | 083¹BLANCO SONIC | 085²

PLATA | 1J4



TITANIUM | 1J7



GRIS OSCURO | 1H9

NEGRO | 212³

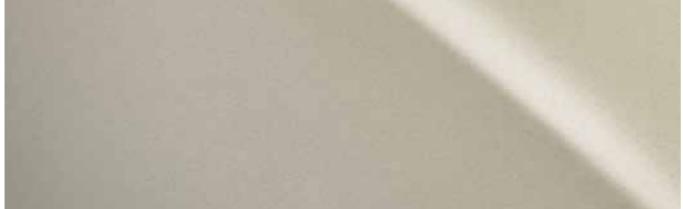
NEGRO GRAPHITE | 223



ROJO CERISE | 3R1



BEIGE HIELO | 4X8

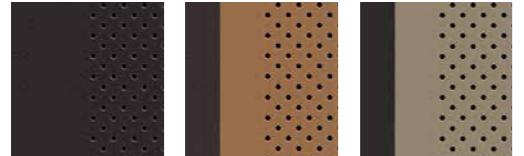


VERDE SUNLIGHT | 6X0



AZUL ELÉCTRICO | 8X1

AZUL OCÉANO | 8X5²¹ Exclusivo en el modelo ES 300h F SPORT.² No disponible en el modelo ES 300h F SPORT.³ Pintura no metálica

CUERO TAHARA¹

Negro

Camel

Terra

CUERO²

Negro

Camel

Terra

Blanco Hueso

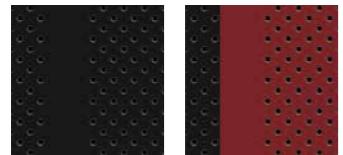
CUERO SEMIANILINA³

Negro

Camel

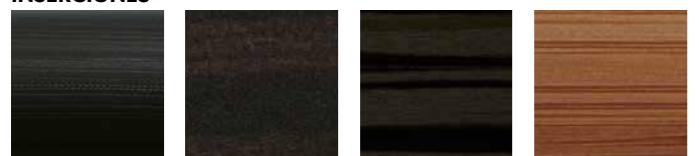
Terra

Blanco Hueso

CUERO TAHARA F SPORT⁴

Negro

Rojo Coral

INSECCIONES⁵

Negro 3D

Shimamoku Marrón

Shimamoku Negro

Bambú

INSECCIONES F SPORT⁶

Hadori



01



02



03

01 Cuero Tahara Negro con inserciones Negro 3D (Eco y Business)

02 Cuero Tahara Camel con inserciones Negro 3D (Eco y Business)

03 Cuero Tahara Terra con inserciones Negro 3D (Eco y Business)

¹ Tapicería de cuero Tahara de serie en los acabados Eco y Business.

² Tapicería de cuero de serie en el acabado Executive.

³ Tapicería de cuero semianilina de serie en el acabado Luxury.

⁴ Tapicería de cuero Tahara F SPORT de serie en el acabado F SPORT.

⁵ Las inserciones Negro 3D se incluyen de serie en los acabados Eco y Business.

Las inserciones Shimamoku Marrón, Shimamoku Negro y Bambú se incluyen de serie en los acabados Executive y Luxury.

⁶ Las inserciones Hadori se incluyen de serie en el acabado F SPORT.



04



05



06

04 Cuero Blanco Hueso con inserciones Shimamoku Marrón (Executive)
05 Cuero Negro con inserciones Shimamoku Negro (Executive)
06 Cuero semianilina Terra con inserciones Shimamoku Negro (Luxury)



07



08



09

07 Cuero semianilina Camel con inserciones Shimamoku Marrón (Luxury)
08 Cuero Tahara F SPORT Negro con inserciones Hadori (F SPORT)
09 Cuero Tahara F SPORT Rojo Coral con inserciones Hadori (F SPORT)

EXTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Faros BI-LED	■	—	—	—
Faros BI-LED de triple haz	—	■	■	■
Faros con nivelación automática	■	■	■	■
Luces de circulación diurna LED	■	■	■	■
Luces combinadas traseras LED	■	■	■	■
Luces climáticas	■	■	■	■
Intermitentes secuenciales	—	■	■	■
Lavafaros	■	■	■	■
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	—	■	■	■
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico y plegado automático	■	—	—	—
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático, electrocromáticos (ajuste automático de la luz) y memoria	—	■	■	■
Anagrama F SPORT	—	—	■	—
Parrilla F SPORT	—	—	■	—
Cristal acústico en las ventanillas delanteras	■	■	■	■
Cristales traseros tintados	■	■	■	■
Alerón trasero	■	■	■	■
LLANTAS				
Llantas de aleación de 43,2 cm (17"), diseño bi-tono con acabado mecanizado y neumáticos 215/55 R17	—	—	—	—
Llantas de aleación de 45,7 cm (18"), diseño bi-tono con acabado mecanizado, revestimiento metálico y neumáticos 235/45 R18	■	—	—	—
Llantas de aleación de 45,7 cm (18"), con revestimiento metálico hipercromado y neumáticos 235/45 R18	—	■	—	■
Llantas de aleación de 48,3 cm (19"), con diseño F SPORT y neumáticos 235/40 R19	—	—	■	—

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)	■	■	■	■
Sistema de Precolisión (PCS)	■	■	■	■
Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC)	■	■	■	■
Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)	■	—	—	—
Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) de 2 fases	—	■	■	■
Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)	■	■	■	■
Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)	—	■	—	■
Alerta y Freno por Tráfico Posterior (RCTAB)	—	■	—	■
Suspensión Variable Adaptativa (AVS)	—	—	■	—
Selector del Modo de Conducción ECO/NORMAL/SPORT	■	■	—	■
Selector del Modo de Conducción ECO/NORMAL/SPORT/SPORT +	—	—	■	—
Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)	■	■	■	■
Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	■	■	■	■
Regeneración de la Frenada con Control Electrónico (ECB-R)	■	■	■	■
Modo EV (Vehículo Eléctrico)	■	■	■	■
Control de Asistencia al Arranque en Pendientes (HAC)	■	■	■	■
Performance Dampers	—	—	■	■
Sensores de aparcamiento (delanteros y traseros)	■	■	■	■
Suspensión F SPORT	—	—	■	—
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS) con localización automática	■	■	■	■
Control de Estabilidad del Vehículo (VSC)	■	■	■	■

SEGURIDAD PASIVA

Mando de anulación del airbag del pasajero delantero	■	■	■	■
Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero/airbags de cortina en toda su longitud	■	■	■	■
Recordatorio sonoro y visual de los cinturones	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX	■	■	■	■
Capó de elevación automática (PUH)	■	■	■	■
Cinturones de seguridad con pretensiones, asientos delanteros	■	■	■	■
Cinturones de seguridad con pretensiones, asientos traseros	■	■	■	■

SEGURIDAD

Sistema antirrobo con sensor de intrusión / alarma	■	■	■	■
Auto-cierre de puertas	■	■	■	■
Doble cierre de puertas	■	■	■	■

SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Lexus Media Display de 20,3 cm (8")	■	■	—	—
Pantalla multimedia de 31,2 cm (12,3")	—	—	■	■
Lexus Premium Navigation	■	■	■	■
Sistema de sonido Pioneer® de 10 altavoces	■	■	—	—
Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround de 17 altavoces	—	—	■	■
Reproductor de CD	■	■	—	—
Reproductor de DVD	—	—	■	■
Velocímetro digital	■	■	■	■
Sistema de llamada automática de emergencia (eCall)	■	■	■	■
Head-Up Display (HUD)	—	—	—	■
Cámara trasera	■	■	■	■
Cámara de aparcamiento con visión 360° con alerta de peatones	—	—	—	■
Control Remote Touch Pad	■	■	■	■
Radio Digital DAB	■	■	■	■
Cargador de móvil inalámbrico	—	■	■	■

CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Volante de cuero de tres radios con mandos integrados	■	—	—	—
Volante de madera de tres radios con mandos integrados	—	■	—	■
Volante de cuero perforado de tres radios con mandos integrados	—	—	■	—
Volante con levas de cambio	■	■	■	■
Pedales de aluminio F SPORT	—	—	■	—
Llave de tarjeta	—	—	—	■
Climatizador electrónico con sensor de humedad	■	■	■	■
Climatizador electrónico con tecnología nanoe®	■	■	■	■
Climatizador electrónico de 2 zonas con recirculación automática	■	■	■	—
Climatizador electrónico de 3 zonas con recirculación automática	—	—	—	■
Asientos delanteros con ajuste eléctrico	■	—	—	—
Asientos delanteros con ajuste eléctrico y memoria (conductor)	—	■	■	—
Asientos delanteros con ajuste eléctrico y memoria (conductor y pasajero)	—	—	—	■
Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 2 posiciones	■	—	■	—
Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 4 posiciones (conductor) y de 2 posiciones (pasajero)	—	■	—	—
Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 4 posiciones	—	—	—	■
Asientos delanteros con longitud ajustable del cojín (conductor)	—	■	—	—
Asientos delanteros con longitud ajustable del cojín (conductor) e interruptor en el hombro para los ajustes del asiento del pasajero	—	—	—	■
Asientos delanteros con diseño F SPORT	—	—	■	—
Asientos delanteros calefactados	■	■	■	■
Asientos traseros calefactados	—	—	—	■
Asientos delanteros ventilados	—	■	—	■
Techo solar	■	■	■	■
Easy Access: asiento del conductor/volante con función de retracción y retorno	—	■	—	■
Easy Access: volante con función de retracción y retorno	■	—	—	—
Sistema de entrada inteligente (Smart Entry)	■	■	■	■
Tapicería de cuero Tahara	■	—	—	—
Tapicería de cuero	—	■	—	—
Tapicería de cuero Tahara F SPORT	—	—	■	—
Tapicería de cuero semiánilina	—	—	—	■
Inserciones en negro	■	—	—	—
Inserciones de madera	—	■	—	■
Inserciones de aluminio	—	—	■	—
Retrovisor interior Electrocromático (ajuste automático de la intensidad de la luz)	■	■	■	■
Umbrales de puerta de acero inoxidable con inscripción "LEXUS" en las puertas delanteras	■	—	—	—
Umbrales de puerta de acero inoxidable con inscripción "LEXUS"	—	■	■	■
Cortinilla trasera eléctrica	—	■	—	■
Cortinilla manual para ventanillas traseras	—	—	—	■
Portón trasero eléctrico con función Kick Power	—	—	—	■
Kit de reparación de neumáticos	■	■	■	■

DATOS TÉCNICOS

MOTOR

ES 300h	
Cilindrada (cc)	2487
Cilindros/Válvulas	L4/16
Potencia máxima (kW a rpm)	131@ 5700
Potencia máxima (CV a rpm)	178@ 5700
Par máximo (Nm a rpm)	221@ 3600 - 5200

MOTOR ELÉCTRICO

Tipo	AC síncrono de imán permanente
Potencia máxima (kW)	88
Potencia máxima (CV)	120
Par máximo (Nm)	202

TRANSMISIÓN

Tipo	Electrónica Continua Variable (E-CVT)
Tracción	Delantera

POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA

kW	160
CV	218

PRESTACIONES

Velocidad máxima (km/h)	180
0-100 km/h (seg.)	8,9

CONSUMO DE COMBUSTIBLE¹*

Ciudad (l/100 km)	4,9 / 5,0 / 5,1
Carretera (l/100 km)	4,3 / 4,4 / 4,6
Combinado (l/100 km)	4,4 / 4,5 / 4,6

EMISIONES¹*

Emisiones de CO ₂ en ciudad (g/km)	112 / 114 / 116
Emisiones de CO ₂ en carretera (g/km)	98 / 101 / 105
Emisiones de CO ₂ combinado (g/km)	100 / 103 / 106
NO _x (g/km)	0,0018

NORMATIVA EMISIONES

Euro Class	EURO 6d-TEMP
------------	--------------

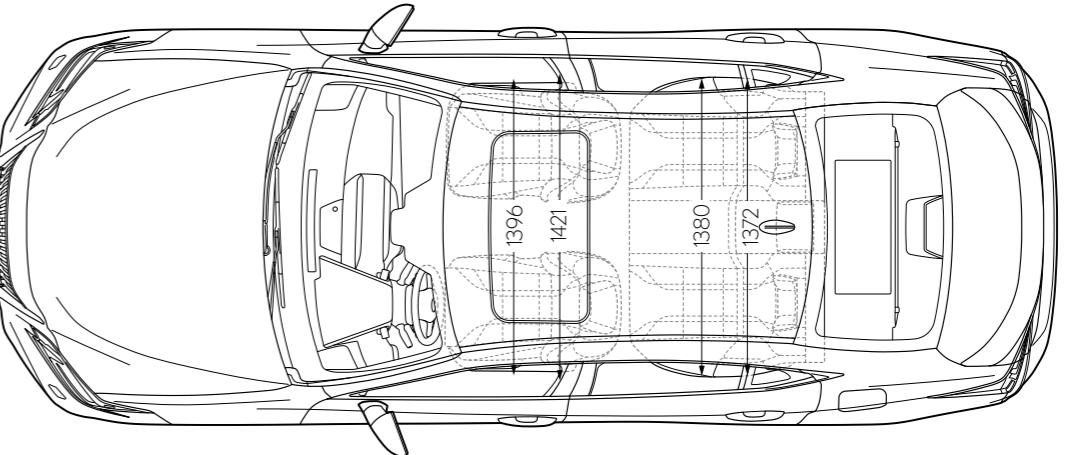
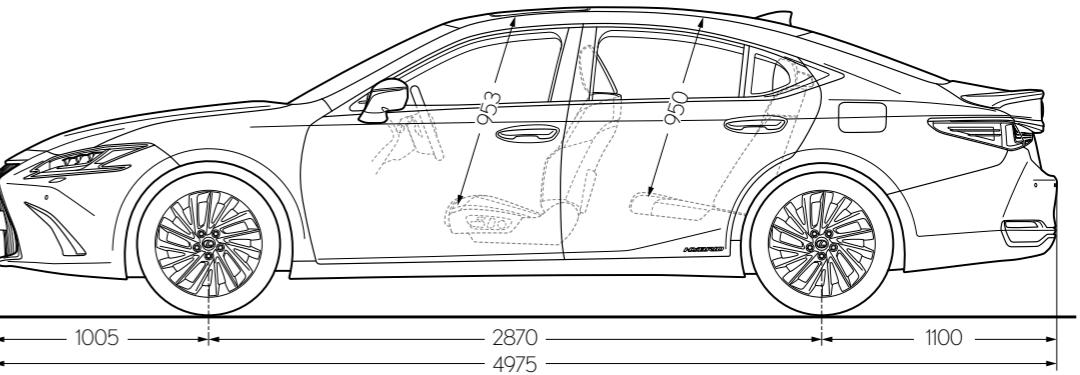
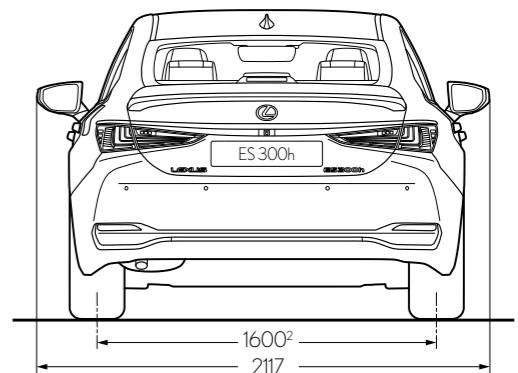
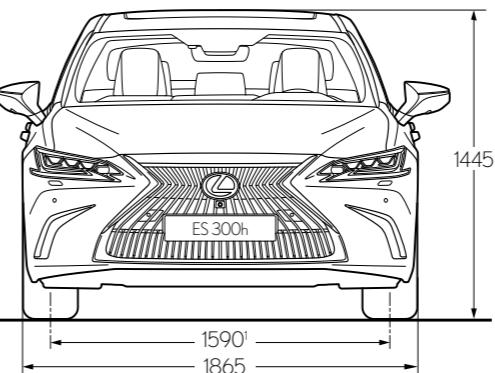
PESOS (kg)

Peso en vacío; mín. - máx.	1680 - 1740
Máximo admisible	2150

CAPACIDADES

Maletero - asientos traseros verticales (l) ²	454
Depósito de combustible (l)	50
Capacidad de remolque - con/ sin freno (kg)	0/0

DATOS TÉCNICOS



¹Las cifras varían según el acabado. La primera cifra hace referencia al acabado Eco. La segunda cifra hace referencia a los acabados Business, Executive y Luxury. La tercera cifra hace referencia al acabado F SPORT.

²La capacidad del maletero se calcula según el método VDA.

* Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂ se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos la normativa europea, sobre la versión básica de cada motorización. La inclusión de equipamientos opcionales o accesorios puede modificar estos valores. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Toyota España S.L.U. o su Concesionario Lexus.

Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂ de su vehículo pueden variar con respecto a las mediciones aquí citadas. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de la carretera, tráfico, condición del vehículo, equipamiento instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO₂.

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en www.lexusauto.es

¹La cifra indicada se refiere a los acabados ES 300h con llantas de aleación de 45,7 cm (18") y 48,3 cm (19"). En el caso del acabado con llantas de 43,2 cm (17"), la cifra es 1600.

²La cifra indicada se refiere a los acabados ES 300h con llantas de aleación de 45,7 cm (18") y 48,3 cm (19"). En el caso del acabado con llantas de 43,2 cm (17"), la cifra es 1610.

Nota: Las dimensiones mostradas vienen expresadas en milímetros.



SIEMPRE TRATAMOS A CADA CLIENTE COMO SI FUERE UN INVITADO EN NUESTRA PROPIA CASA

Desde el lanzamiento del primer Lexus, siempre hemos trabajado para superar cualquier expectativa de nuestros clientes. Los innumerables premios recibidos reflejan que tratamos a cada cliente como si fuese un invitado en nuestra propia casa. Pero, ¿qué otros factores contribuyen al mantenimiento de nuestro inigualable servicio de atención al cliente? La respuesta reside en nuestra herencia japonesa y en una palabra: "Omotenashi".

"Omotenashi" se puede traducir del japonés como "la hospitalidad y el servicio atento". Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio; se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para anticiparse a las necesidades de otras, incluso antes de que surjan.

Omotenashi es una forma de vida y de pensamiento que guía a cada uno de nuestros empleados en Lexus. Lo más importante es que también influencia la forma en que diseñamos y desarrollamos nuestros vehículos, como el nuevo ES. Y es que el ES es la materialización de Omotenashi.

Para más información acerca del nuevo ES:

www.lexusauto.es

www.lexusauto.es/estilolexus

www.facebook.com/lexusspain

www.twitter.com/lexusspain

© 2018 Lexus Europa* se reserva el derecho a modificar los detalles de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber.

Nota: Los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestro sitio web: www.lexusauto.es

Cuidar el medioambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y mantenimiento hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos del final de vida útil de los vehículos.

* Lexus Europa es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en España, diciembre de 2018

