

LS



LS 500h



“Le presentamos el nuevo LS, el buque insignia de la marca Lexus. En lugar de dejarnos llevar por los convencionalismos que habían definido los vehículos premium en el pasado, nuestro objetivo ha sido el de crear un vehículo atractivo, innovador e intensamente emocional. No cabe duda de que con su llegada se establecen nuevos estándares para los vehículos premium en el futuro”.

INGENIERO JEFE DEL LS
TOSHIO ASAHI



04 DISEÑO

El espíritu pionero. Ha llegado la hora de la próxima revolución.

06 "OMOTENASHI"

La experiencia definitiva en un vehículo Premium.

12 ARTESANÍA

La artesanía alcanza una nueva dimensión.

16 TECNOLOGÍA

Concebido para los conductores más exigentes.

18 CONDUCCIÓN

Lograr la mejor combinación jamás vista entre dinamismo y comodidad.

20 SEGURIDAD

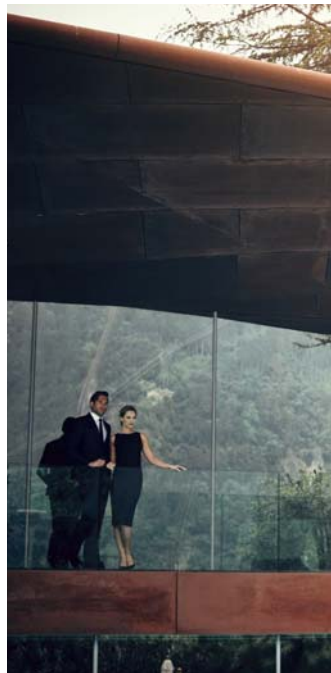
Una innovadora gama de nuevas tecnologías de seguridad y asistencia en la conducción.

22 CONFIGURACIÓN

Con este catálogo le invitamos a prepararse para elegir su nuevo Lexus LS 500h.

54 LA EXPERIENCIA LEXUS

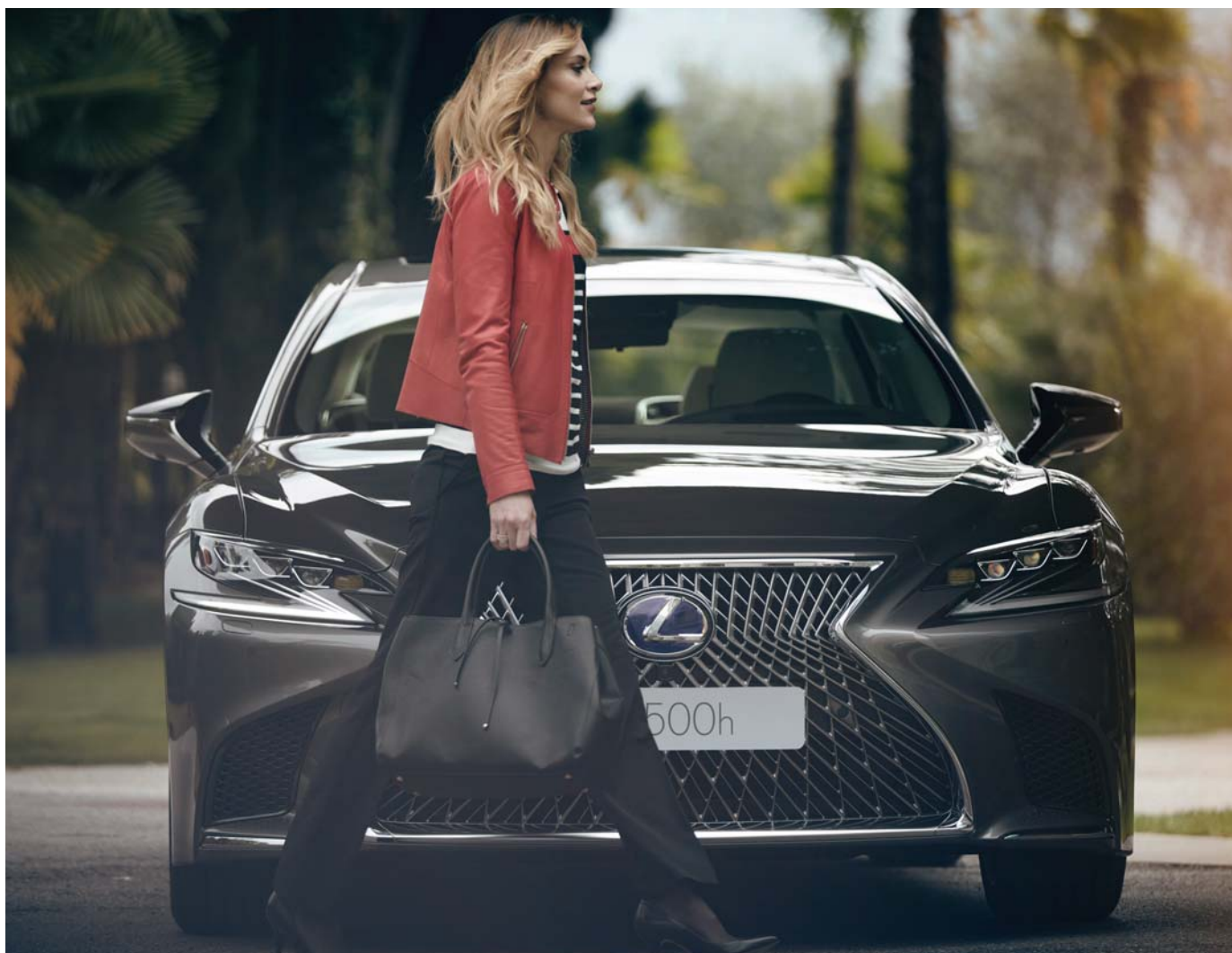
Conozca de qué forma tratamos a cada cliente como si fuese un invitado en nuestra propia casa.



El nuevo LS 500h redefine el concepto de vehículo premium. Siendo el resultado de cinco años de un intenso proceso de desarrollo creativo, combina el espacio de una berlina de cuatro puertas con una irresistible silueta estilo coupé. Dentro descubrirá un interior jamás visto en un vehículo de estas prestaciones, que se caracteriza por su estética japonesa refinada, su distinguida artesanía y su tecnología creativa e innovadora. En cualquiera de sus asientos disfrutará de un confort superior gracias a los asientos con ajustes eléctricos, calefacción y ventilación. La función de masaje está disponible en todos los asientos, e igualmente cuenta con un asiento trasero reclinable que incluye un reposapiés extensible con más de un metro de espacio para las piernas, el mayor de su clase.

El aspecto dinámico del LS 500h está a la altura de sus magníficas prestaciones. La posición de conducción baja y el habitáculo pensado para el conductor se han concebido con el objetivo de convertir la conducción en una experiencia realmente placentera. Gracias a una nueva plataforma, el vehículo cuenta con una agilidad de maniobra extraordinaria, que se combina con un confort y un refinamiento superiores. Para vivir una experiencia aún más dinámica puede elegir el nuevo modelo LS 500h F SPORT, con su exclusiva parrilla con diseño de malla en forma de "L", el interior F SPORT, y unas nuevas y exclusivas llantas. Sea cual sea el LS 500h que elija, como propietario de un Lexus podrá también disfrutar de la exclusiva hospitalidad japonesa "Omotenashi".





EL ESPÍRITU PIONERO. HA LLEGADO LA HORA DE LA PRÓXIMA REVOLUCIÓN

Cuando al Diseñador Jefe, Koichi Suga, le pidieron que dirigiese el diseño del nuevo buque insignia de Lexus, seguramente sintió el peso de la historia sobre sus hombros. Después de todo, concebir un nuevo LS no es un desafío simple. Esta sería la quinta generación en una línea de prestigiosos vehículos que empezó en 1989 con la revolucionaria berlina LS 400: el coche que anunció la llegada de Lexus en el mercado.

Sin embargo, sus pensamientos vagaban más por el futuro que por el pasado. Nuestra intención no era crear un vehículo que estuviese limitado por los arcaicos convencionalismos que han definido los vehículos premium hasta la fecha. Nuestra visión se basaba en un vehículo con un atractivo nuevo y emocional que superara cualquier expectativa

que el mundo pudiese tener y estableciera nuevos estándares para los vehículos premium en el futuro, al igual que hizo el primer LS hace tantos años.

Mientras meditaba sobre la magnitud de esta tarea, Koichi Suga podía encontrar consuelo en el hecho de que disponía de mucho tiempo y de cuantiosos recursos de diseño. La planificación del nuevo buque insignia comenzó cinco años antes de su lanzamiento. "El desarrollo del diseño se prolongó durante un periodo mucho mayor que lo habitual", explica. "Tras tres años y medio, terminamos con siete modelos de arcilla (a tamaño real): era algo increíble teniendo en consideración lo que implicaba el proceso de desarrollo de un vehículo normal".

Desde el principio, el diseñador jefe tuvo una imagen muy clara en mente: el nuevo LS tendría una silueta elegante y estilizada con una amplia línea de techo de tipo coupé; sería "irresistiblemente atractivo y deportivo", con un gran porte que se adhiere a la carretera. Al mismo tiempo, tendría una enorme presencia, como es de esperar del buque insignia de Lexus. Y, quedaba descartada la construcción habitual de las berlinas premium. No se podían hacer concesiones en cuanto a la comodidad y el espacio interior.

Al principio le resultó difícil plasmar estas ideas en el papel. "Mientras dibujaba las líneas en grandes hojas, mi mano tendía a seguir los habituales surcos, que me invitaban a realizar diseños bastante predecibles. Así que decidí jugármela y probar



una táctica diferente. Empecé a hacer esbozos en trozos de papel, pero limitando deliberadamente mis movimientos para que las líneas no fluyeran automáticamente. Tras casi cien intentos, escogí cerca de veinte de los mejores y comencé a realizar pequeños modelos en arcilla del tamaño de la palma de la mano”.

Era un paso adelante. Los nuevos diseños tenían un toque inconfundible cargados de aventura y emoción.

Sin embargo, esto era solo el comienzo del trabajo. En estos tiempos de realidad virtual, algunos pueden sorprenderse por lo extraño o incluso pintoresco que resulta que Lexus siga utilizando los tradicionales modeladores de arcilla. Pero a este nivel, un vehículo que no sea una obra de arte no es nada. Nuestros maestros “Takumi”, que esculpieron el vehículo una y otra vez, desempeñaron un papel vital en el perfeccionamiento de sus líneas. En parte es gracias a ellos que se produce un primer impacto visual cuando observamos el LS, debido a la atrevida sencillez de su forma general, pero después, nuestra mirada queda atrapada por la fascinante y sensual belleza de sus líneas.



Claro está, también utilizamos ordenadores. Tomemos la “parrilla en doble punta de flecha” de exquisitos detalles, por ejemplo. El diseño es tan elaborado que nuestro equipo de diseño tardó tres meses y medio en calcular todos los elementos por medio de un avanzado sistema informático. El desarrollo de la parrilla deportiva más elaborada del F SPORT necesitó aún más tiempo.

Un trabajo durísimo. No obstante, cuando nos propusimos crear un vehículo emblemático que simbolizase una marca y que infundiera en las personas una oleada de emociones, sabíamos que tendríamos que superar los límites normales y reclamar nuestro espíritu pionero.





INSPIRADO EN EL OMOTENASHI. LA EXPERIENCIA DEFINITIVA EN UN VEHÍCULO PREMIUM

“Omotenashi” es un antiguo concepto japonés que consiste en anticiparse a las necesidades de las personas, incluso antes de que surjan. Eleva la hospitalidad hasta casi una forma de arte, como en la famosa ceremonia del té, en la que se trata a cada uno de los invitados con cordialidad, comprensión y respeto. En el nuevo LS 500h, los principios del “Omotenashi” nos han inspirado para crear la experiencia definitiva en un vehículo premium.



Incluso antes de ponerse al volante, el LS 500h le tiene preparada la bienvenida. Conforme se acerca, los tiradores de las puertas se encienden para recibirle y el suelo bajo las puertas se ilumina para evitar que pise los charcos. Para facilitarle la entrada, el vehículo se eleva delicadamente tres centímetros sobre la suspensión neumática, el asiento del conductor baja automáticamente su altura y los refuerzos en los cojines se deslizan lateralmente, volviendo a su posición original, una vez que se haya sentado cómodamente en su asiento. Y para que sea más fácil abrochar el cinturón, la hebilla se levanta automáticamente para estar al alcance de sus dedos.

Ahora puede apreciar la belleza de la cabina que le rodea, iluminada con elegancia durante la noche, con todo lo que necesita exacta y cuidadosamente colocado en el lugar en el que lo necesita, hasta el más mínimo detalle, para su comodidad y bienestar. Al dar marcha atrás, los asientos traseros, cuando no estén ocupados, se reclinan automáticamente para otorgarle una mejor visibilidad. Pero si están ocupados, todas las atenciones se aplicarán también a los pasajeros traseros. Por ejemplo, si desean disfrutar del sistema de entretenimiento, el vehículo ajusta delicadamente la posición de sus asientos para garantizarles la posición más cómoda y relajante a la vez que inclina el monitor para obtener el mejor ángulo de visión.







01

ASIENTOS TRASEROS DE ALTAS PRESTACIONES

Viajar en uno de los asientos traseros regulables eléctricamente del nuevo LS 500h implica disfrutar de un confort supremo. Si quiere estirarse, tan solo tiene que elegir la posición Relax: el asiento trasero se extiende automáticamente para que apoye las piernas, mientras que el respaldo se reclina en 48°: un ángulo seleccionado tras muchas pruebas, tanto estáticas como dinámicas, con personas de diferentes constituciones y tipos de cuerpos.

ASIENTOS TRASEROS CON MASAJE

Los dos asientos traseros del LS 500h están disponibles con una función de masaje muy sofisticada que reduce el cansancio y propicia la relajación. Para desarrollar el sistema, hemos trabajado estrechamente con un experto en la técnica japonesa del masaje Shiatsu, el cual nos aconsejó sobre la presión exacta que hay que aplicar, su duración, ritmo y movimiento. Los resultados son muy satisfactorios, y muy diferentes de cualquier cosa que haya experimentado anteriormente.

ESPACIO PARA LAS PIERNAS LÍDER EN SU CATEGORÍA

Tras el asiento delantero del conductor, disfrutará de un gran espacio para las piernas de más de un metro (1.022 mm para ser exactos). Ningún modelo de la competencia supera esta cifra.

CLIMATE CONCIERGE DE LEXUS

El sistema Climate Concierge de Lexus regula individualmente la temperatura ideal para cada ocupante del vehículo. Por ejemplo, el sistema detecta la temperatura de la superficie del cuerpo de cada pasajero cuando entra, y después procede a establecer la temperatura óptima para ofrecer el máximo estado de comodidad en la mayor brevedad posible. Si en un día de calor el sol se cuela en el interior del coche por el lado del conductor, el sistema controlará el flujo de aire y la temperatura para que el conductor no pase calor, a la vez que evitará una refrigeración excesiva en el lado del pasajero.



02



03



SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO DE LOS ASIENTOS TRASEROS

Los asientos traseros eléctricos del LS 500h ofrecen un entorno inmejorable en el que disfrutar del sistema multimedia. La pantalla de 29,5 cm (11,6") se encuentra en el respaldo del asiento delantero y su ángulo se puede ajustar eléctricamente con tan solo pulsar un botón. Al seleccionar la función de "entretenimiento", el asiento trasero eléctrico ajusta automáticamente la posición y la pantalla se inclina para darle el ángulo de visión perfecto.

MARK LEVINSON® 3D

Escuchar música en el LS 500h mediante el sistema de sonido Mark Levinson® 3D QLI Reference Surround es como estar en realidad en un auditorio, con un sonido tridimensional profundo y dinámico que ofrece una precisión y naturalidad sensacionales. Lo que hace posible este sonido es la innovadora tecnología QLI (Quantum Logic Immersion), que separa el sonido en fuentes individuales (voces, instrumentos y sonido espacial) parecidas a la disposición original. Estas fuentes de sonido se mezclan luego para volver a crear un entorno de sonido tridimensional completo. El nuevo sistema se desarrolló para ser el referente del mercado en la próxima década.



04

- 01 Asiento de relajación trasero
- 02 Cómodos controles de la amplia gama de funciones de los asientos traseros
- 03 Sistema de Entretenimiento de los Asientos Traseros
- 04 Panel trasero multifunción para controlar las funciones de los asientos traseros

LA ARTESANÍA



Me están dando una clase magistral en el antiguo arte origami en el ascensor. Esto es lo que pasa cuando mencionas los "aviones de papel" a un maestro del origami mientras subes al edificio.

"Robótica, tecnología satelital, dispositivos médicos, arquitectura de bajo consumo, incluso otras disciplinas como la moda y la cocina contemporánea", revela Koichi Suga. "Todos estos sectores diseñan objetos utilizando los mismos principios matemáticos que utilizamos nosotros para plegar papeles hasta darles formas complejas, por lo que hay muchos paralelismos y solapamientos".

"Naturalmente, en Japón y en muchos otros lugares, el origami sigue siendo un juego para niños para crear cisnes y grúas, por ejemplo, pero las aplicaciones industriales y tecnológicas son casi infinitas. Desde los robots microscópicos hasta los enormes paneles solares del espacio, el origami está literalmente por todas partes", explica. "Sin olvidarnos de los coches", añade con una sonrisa.

Koichi Suga, Diseñador Jefe, dirige el equipo de especialistas que han ayudado a elaborar de manera artesanal el diseño del nuevo Lexus LS. El equipo, que normalmente reside en Kioto, cuenta con tal nivel de destreza y reputación que se incorporó de forma especial en el proyecto con el fin de integrar los principios del origami en el desarrollo artístico del vehículo.



02



04



- 01 Control intuitivo Remote Touch Pad
- 02 Artesanía "Takumi", creaciones de exquisito gusto
- 03 Paneles de las puertas plisados a mano "Origami" con inserciones de cristal "Kiriko"
- 04 Asientos traseros con un diseño sofisticado y refinado



Estamos reunidos en la sede de diseño de Lexus, un edificio imponente de cuatro plantas situado en la prefectura de Aichi, Japón, donde se crean los prototipos, incluido el del nuevo LS. Hay un discreto pero inconfundible murmullo de satisfacción en el estudio.

"Ha sido un proyecto muy emocionante a la par que exigente", me cuenta mi anfitrión mientras paseamos observando fascinados las réplicas y los modelos de preproducción. "El objetivo era incorporar los delicados y complejos patrones del origami al diseño del interior, pero hizo falta mucha práctica para alcanzar la perfección".

Los artesanos tenían que idear réplicas reales en papel que pudieran elaborarse artesanalmente en el cuerpo del vehículo, en particular los revestimientos y paneles de las puertas, y, según sus cálculos,

produjeron "cientos, quizá miles" de formas hasta que consiguieron un modelo con el que los diseñadores podían trabajar.

El resultado es una atractiva combinación tridimensional de patrones y texturas que, literalmente, dan vida a los revestimientos de las puertas. Como todo el arte que se inspira en el origami, el revestimiento interior es a la vez sencillo y sobrio, y aun así muy sofisticado. (Los japoneses cuentan con una palabra para esto: "Shibumi").

Se trata de una obra cautivadora, desde los paneles plisados a mano con gusto que invocan el característico motivo "L" de Lexus, hasta el brillante cristal Kiriko tallado que rodea el tirador. Al igual que el origami, el cristal Kiriko es otra de las tradiciones artísticas más famosas (y más exportadas) de Japón, y

representa un digno ornamento para este ejemplo de artesanía japonesa.

Da la impresión de que el cristal cambia de expresión en función de la intensidad y el ángulo de la luz. Nunca he visto nada tan exquisito en un coche o en cualquier otro lugar. Tal delicadeza se puede esperar del mundo del arte, pero ¿del mundo de la automoción? "Puede que su aspecto sea delicado o incluso frágil, pero se ha reforzado con la tecnología más avanzada", afirma Koichi Suga.

El cristal Kiriko, una reinterpretación de la parrilla frontal de Lexus, es un detalle que maravilla y, a su vez, realza la sensación de grandiosidad y refinamiento. Igualmente impactante es el espléndido acabado "Art Wood" de los paneles de las puertas, así como las elegantes molduras de magnesio del salpicadero, que están inspiradas en las cuerdas de las arpas

japonesas. El efecto del conjunto cautiva los sentidos.

Nos detenemos frente a una puerta que da a un espacio anexo fuera del estudio principal. Necesitan allí a Koichi Suga. Doy las gracias a mi anfitrión por su tiempo y generosidad, y estrechamos las manos. Conforme abre la puerta, vislumbro un atisbo de una réplica de tamaño real en madera con más o menos una docena de diseñadores y artesanos agrupados a su alrededor, todos concentrados fijamente en una pequeña zona.

"Hora de ir a trabajar", dice con una sonrisa el Diseñador Jefe.



FABRICADO EN TAHARA

Esta es la planta de producción Tahara en Aichi, el lugar de nacimiento de la última generación de Lexus LS, como lo fue también de las cuatro generaciones anteriores. Nuestro guía es Kenji Suzuki, un artesano "Takumi" jubilado que trabajó en el primer LS allá por 1989.

Mientras nos presentamos, me llaman la atención sus manos. Son las manos de un artista. Entre toda la tecnología de vanguardia que podemos observar en una de las plantas automovilísticas más automatizadas de Japón, destacan las herramientas humanas.

Con sus 4 millones de metros cuadrados, Tahara es grandísima. Aun así, Suzuki nos da la bienvenida como si estuviéramos en el taller de un artesano. Quiere hablar sobre sus colegas tanto como sobre la tecnología que les rodea.

En el trayecto hacia el taller de pintura, nos encontramos con un montón de barras de acero, todas esperando su doble limpieza antes de ser fijadas en los atractivos paneles que conforman el LS. Todo ocurre bajo la estricta supervisión de los "Takumi", los cuales se encuentran en constante búsqueda de imperfecciones: una marca en la superficie apenas perceptible o el

más ínfimo defecto de mecanizado.

Entramos en el taller de pintura para ver cómo se pule en húmedo y a mano el exterior de los vehículos para crear ese acabado perfecto. Después, la luz ambiental cambia y la iluminación RGB toma el mando, garantizando que el resultado final no sea otro que la más absoluta perfección: una palabra que escuchamos bastante.

Los equipos de montaje reflejan la armonía entre el hombre y la máquina. Aunque los láseres de alta precisión garantizan tolerancias mínimas, estos artesanos son capaces de notar la diferencia entre un hueco de 1 mm y de 2 mm. Saben bien lo que implica ese milímetro en cuanto a las vibraciones del salpicadero. Mientras tanto, sus colegas ajustan con esmero el cuero cuidadosamente seleccionado y los paneles de las puertas de Art Wood con Patrón Espiga que caracterizan al nuevo LS.

De repente, el ritmo de fondo que nos ha acompañado durante el recorrido desaparece, y nos encontramos en completo silencio. Aunque el ruido se ha detenido, el trabajo continúa. Observo a Suzuki y percibo cómo está intercambiando sus facultades táctiles por las auditivas. Estamos en la



sala silenciosa, en la que los "Takumi" inspeccionan meticulosamente el suave funcionamiento de cada LS gracias a su sumamente afinado oído y a los micrófonos ultrasensibles.

Aprovechamos para hablar con uno de los pilotos de pruebas del LS, que tiene el privilegio de probar en carretera cada coche que sale de la línea de producción. Lamenta que no pueda mostrarnos el momento en que levanta las manos del volante a 100 km/h como parte de la prueba. Tal vez otro día.

Es la unión entre tecnología y artesanía lo que más impresiona en Tahara, y nuestro guía es su viva

encarnación. Quiero preguntarle a Suzuki cuánto tiempo hace que se jubiló, ya que no habla como un jubilado. Se interesa por el nuevo LS con la misma pasión que debió mostrar por el modelo de la primera generación, hace casi 30 años.



UN HABITÁCULO EN EL QUE LOS CONDUCTORES PUEDEN CONCENTRARSE EN LA CONDUCCIÓN

Al volante del nuevo LS 500h descubrirá que este buque insignia también prioriza al conductor. Sumérjase en el asiento del conductor: se puede ajustar en 28 posiciones diferentes para que pueda conseguir la máxima comodidad y la posición perfecta de conducción. De hecho, la posición de conducción es baja y otorga una visión de la carretera idónea. Disfrute del cómodo habitáculo en el que todas las distracciones se han minimizado para que pueda concentrarse en la conducción. Cuando inicie la marcha y sienta su agilidad y su respuesta instantánea, comenzará a apreciar lo que nuestros diseñadores y ergonomistas han logrado: un entorno en el que todas las funciones del coche se pueden controlar y son accesibles sin tener que cambiar de postura ni apartar la vista de la carretera. Es fácil e intuitivo. Todos los mandos relacionados con el funcionamiento del vehículo están ubicados alrededor del volante, por lo que se pueden alcanzar fácilmente. Las pantallas de información están agrupadas a la misma altura, para que las encuentre al instante con la mirada. Mientras tanto, la pantalla de alta resolución Head-Up Display llama de forma segura su atención con información esencial. Las levas de cambio incorporadas en el volante hacen que el cambio de marchas sea deportivo. La respuesta es instantánea gracias al diseño de cambio electrónico que consigue una conexión digital directa con la caja de cambios.



SISTEMA HEAD-UP DISPLAY

Utilizando la tecnología inicialmente desarrollada para los aviones de caza, el sistema Head-Up Display a color del LS 500h se ubica sin estorbar su campo de visión y proyecta la información más importante en el parabrisas. Con sus 60 cm (24"), el más grande del mundo, se crea una imagen tan nítida y definida que no tendrá ninguna dificultad al observar los datos, incluso con la luz solar más brillante.



PANTALLA MULTIMEDIA DE 12,3"

Perfectamente dispuesta para una conducción relajada, la gran pantalla multimedia de 31,2 cm (12,3") del LS 500h puede manejarse mediante comandos de voz o a través del nuevo sistema Remote Touch Pad diseñado para imitar el funcionamiento de un smartphone. Su funcionalidad de visualización dividida le permite acceder simultáneamente a varios tipos de información como la climatización y la del Navegador Connected, o disfrutar del impecable sonido, de tipo auditorio, del sistema de sonido envolvente Mark Levinson® QLI Reference Surround de 23 altavoces.



RELOJ

El reloj encarna a la perfección el espíritu del LS 500h. Elaborado con una inmensa atención al detalle y con un atractivo y delicado diseño, este reloj analógico es extremadamente funcional. Para minimizar el movimiento de los ojos del conductor, el reloj se ubica en una zona de perfecta visualización. Las manecillas están iluminadas para que la legibilidad sea instantánea, y cuando el usuario se aproxima al vehículo, el reloj se ilumina gradualmente; otro discreto ejemplo del "Omotenashi" japonés.



LA MISIÓN: LOGRAR LA MEJOR COMBINACIÓN JAMÁS VISTA ENTRE AGILIDAD Y COMODIDAD



Toshio Asahi tiene el trabajo perfecto para una persona a la que siempre le han encantado los coches. Es el Ingeniero Jefe del nuevo buque insignia de Lexus, el LS. Se describe a sí mismo como alguien que nunca hace concesiones, alguien que no deja de intentarlo hasta desentrañar hasta el último detalle de cualquier cosa. Estos rasgos de personalidad son útiles si su propósito es construir un vehículo con

la mejor combinación jamás vista entre agilidad y comodidad.

Hoy en día se sabe que el LS 400 era más suave, más silencioso y estaba mejor construido que cualquier otro coche precedente. Aunque era un coche revolucionario en aquel momento, la combinación de atributos se ha quedado corta. Al respecto, Toshio Asahi afirma: "El panorama de

los vehículos premium ha evolucionado a lo largo de los años. Ya no basta con ofrecer una perfección apacible; la gente también quiere entusiasmo y emoción".

Esta es la razón por la que la creación del nuevo LS empezó con una nueva plataforma (también resalta las espectaculares prestaciones del nuevo coupé Lexus LC). Su notable



rigidez y el bajo centro de gravedad son idóneos para el conductor. Si a esto le añadimos el sistema de propulsión Multi-Stage Hybrid, que tiene el rendimiento de una caja automática de 10 velocidades, podrá ver que el LS está en condiciones de satisfacer a los conductores más entusiastas. Y, como Toshio no tarda en señalar, la posición de conducción baja del LS también forma parte de la experiencia

marcada por las emociones fuertes.

Paradójicamente, lo que resulta beneficioso para disfrutar de la conducción también lo es para la comodidad del desplazamiento. Un chasis de mayor rigidez tiene mayor capacidad para absorber las irregularidades de la carretera, y eso se traduce en un mejor trazado de curvas a gran velocidad y una mejora en la

calidad del desplazamiento a bordo.

Toshio Asahi piensa que crear la experiencia de conducción definitiva en una berlina premium es un arte tanto como una ciencia. Conseguir el equilibrio perfecto entre deportividad y comodidad implica orquestar una multitud de elementos diferentes, y en última instancia son las personas las que lo juzgan. El éxito requiere

ensayos exhaustivos, muchos meses de numerosas pruebas en la pista y en la carretera, así como repetidos ajustes de precisión.

UNA RED DE SEGURIDAD AVANZADA



Tokio es una de las ciudades más desafiantes y complejas del mundo para conducir. De hecho, se dice que la capital japonesa es el espacio urbano más exigente para los sistemas de conducción autónomos.

Por ello, no hay mejor lugar para probar el nuevo Lexus LS 500h, cuya gama de tecnologías de seguridad y sensores está a la vanguardia de la misión de la empresa de intentar que las víctimas de accidentes de tráfico sea cosa del pasado.

Para hacerme una idea de este desafío de seguridad automovilístico, he quedado para que me lleven al famoso ojo del huracán. Con el ingeniero jefe Toshio Asahi al volante del LS 500h nos dirigimos hacia el famoso cruce "tumultuoso" de Shibuya, Tokio, una de las confluencias urbanas más concurridas de todo el mundo.

Mientras nos detenemos y arrancamos recorriendo las avenidas de tres carriles de Harajuku, encontramos mucha actividad: peatones absortos y distraídos, conductores que se saltan los semáforos, otros que cambian de carril, que se pegan por detrás, indecisos, etc.

Pero, de momento, todo va bien, ya que estamos resguardados en uno de los vehículos más seguros que se han fabricado nunca. El LS 500h está

equipado con un paquete de seguridad que incorpora primicias tecnológicas mundiales y está diseñado a propósito para evitar cuatro de los tipos de accidentes más comunes: los alcances traseros, las salidas de carril, los impactos en los cruces y el atropello de peatones.

"En donde nos encontramos ahora, los principales peligros son los cambios de carril y no prever que el tráfico que hay delante se haya ralentizado o detenido", explica Asahi. "Así que, si empieza a desviarse, el sistema de Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) emitirá una advertencia sonora y realizará una breve maniobra de dirección para corregir la trayectoria si es necesario".

Ahora estamos en la zona de tráfico más pesado, no lejos de la intersección de Shibuya. "Siempre hay un peligro potencial en los grandes cruces, por lo que el LS 500h cuenta con un sensor que tiene un campo de detección mucho más amplio", me cuenta. "El freno automático y la dirección activa se combinan para evitar las colisiones".

El vehículo también incluye sistemas como el Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR), que transmite la información de las señales de tráfico y del mapa para el conductor; el Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB), el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS)

y Lexus CoDrive, que mantiene el control de dirección porque interpreta las intenciones del conductor. Esta tecnología resulta particularmente útil al trazar curvas o al conducir por autopista.

Ya nos hemos metido en la boca del lobo. Cuando llegamos al cruce de Shibuya, el semáforo se pone en rojo y nos encontramos en primera fila para presenciar "el tumulto". Tres, dos, uno... Y cientos de peatones se lanzan repentinamente a la intersección, tanto al cruce transversal principal como a uno de los cuatro cruces que lo rodean. Cabizbajos, con la mirada puesta en sus teléfonos.

"El sistema utiliza un radar de onda milimétrica combinado con una cámara estéreo para detectar cualquier peatón que aparezca repentinamente por delante del coche", explica Asahi. "El conductor recibe un aviso visible en la pantalla del Head-Up Display y así puede adoptar las medidas pertinentes para evitar un impacto".

Los últimos rezagados corren para ponerse a salvo mientras avanzamos. En alguna parte detrás de nosotros suena una bocina, a la que incesantemente siguen otras. Ha ocurrido algo. El ruido se desvanece conforme nos apresuramos a alejarnos con precaución del cruce.

LEXUS SAFETY SYSTEM + A (ADVANCED)

El modelo LS 500h, aprovechando nuestro liderazgo en la investigación para la prevención de accidentes, viene equipado con el avanzado sistema Lexus Safety System + (de serie en los acabados Business y F SPORT). Incluye el Sistema de Precolisión con Detección de Peatones (PCS); Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) con Aviso de Desvío para no salirse de su camino; el sistema de Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB) para mejorar la visión en carretera de noche; y el Control de Crucero Adaptativo, que ajusta su velocidad para adaptarse a la del vehículo de delante.

Los acabados Executive y Luxury incorporan, de serie, el sistema Lexus Safety System + A (Advanced) para una mayor protección. Este sistema ofrece, además de las funciones incluidas en Lexus Safety System +: Asistencia de Evitación de Obstáculos (AEB), Apoyo Intuitivo en el Cruce (IIS), Lexus CoDrive y el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS).

LEXUS SAFETY SYSTEM + A (ADVANCED) SISTEMA DE PRECOLISIÓN

El Sistema de Precolisión (PCS)* de Lexus Safety System + A (Advanced) ofrece una asistencia avanzada a la conducción. Ayuda a que el conductor evite diferentes tipos de impactos, a la vez que reduce los daños en caso de accidente. Si el radar de onda milimétrica y una cámara detectan un vehículo, un peatón o un ciclista delante del vehículo, el conductor recibe una alerta y el LS 500h aumenta la presión en los frenos si el riesgo de colisión es elevado. Si el conductor no acciona el freno, entonces se activa el freno del sistema de precolisión de forma automática y se tensan los cinturones de seguridad delanteros. Si se da la circunstancia de que pueda ocurrir un impacto con un obstáculo, como un guardarraíl, o



incluso un peatón que se encuentre delante, y el Sistema de Precolisión determina que resulta difícil evitar dicho impacto solo con el control de frenada, la Asistencia de Evitación de Obstáculos (AEB) realizará un cambio en la trayectoria del vehículo y frenará automáticamente.

LEXUS CODRIVE

Al integrar con fluidez una serie de sistemas distintos, Lexus CoDrive proporciona al conductor asistencia en situaciones que son potencialmente fatigosas y estresantes, como los atascos o las carreteras sinuosas. Las funciones que Lexus CoDrive controla son: Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h); la Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) y Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC).

APOYO INTUITIVO EN EL CRUCE (IIS)

Este sistema contribuye a la seguridad de la conducción en las intersecciones de las carreteras, ya que detecta los vehículos y las bicicletas que se aproximan, y que pueden quedar ocultos en ángulos muertos, y alerta al conductor a través del sistema Head-Up Display y la pantalla de 31,2 cm (12,3").

* Advertencia: es posible que el Sistema de Precolisión no funcione adecuadamente en algunos casos debido a diferentes condiciones de la carretera o del vehículo, a situaciones meteorológicas, a las acciones del conductor o a circunstancias relacionadas con ciclistas o peatones. El conductor es el único responsable de la seguridad al volante. Consulte en su Centro Autorizado Lexus para obtener más información.

Bajo ningún concepto los sistemas Lexus Safety System + y Lexus Safety System + A (Advanced) deben emplearse para sustituir las habilidades de conducción al volante. Lea detenidamente las instrucciones antes de utilizar el sistema y recuerde que el conductor es responsable en todos los casos de la seguridad al volante.



En esta sección le invitamos a experimentar el placer de elegir su nuevo LS 500h. Este emblemático vehículo, que se sitúa en la cúspide de la gama de Lexus, combina el espacio de una berlina de cuatro puertas con el atrevido diseño de una silueta estilo coupé.

Dentro descubrirá un interior que se distingue por su estética japonesa refinada, su distinguida artesanía y su tecnología imaginativa. En cualquiera de sus asientos podrá disfrutar de un confort superior gracias a los asientos con numerosos ajustes eléctricos, calefacción, ventilación y masaje. En el acabado Luxury, también se incluye de serie un asiento trasero reclinable que incluye un reposapiés extensible con más de un metro de espacio para las piernas.

La posición de conducción baja y el habitáculo pensado para el conductor del LS 500h se han concebido con el objetivo de convertir la conducción en una experiencia realmente placentera.

Gracias a una nueva plataforma, el vehículo cuenta con una agilidad de maniobra extraordinaria, que se combina con un confort y un refinamiento superiores.

Para vivir una experiencia aún más dinámica, puede elegir el nuevo modelo LS 500h F SPORT, con su exclusiva parrilla con diseño de malla en forma de "L", el interior F SPORT y unas nuevas y exclusivas llantas.



LS 500h



01. MODELO

Descubra más sobre el LS 500h equipado con la unidad motriz de propulsión híbrida Multi-Stage Hybrid.

Páginas 24-27



02. GAMA

¿Qué tipo de LS 500h se ajusta mejor a sus gustos y estilo de vida? Seleccione entre los acabados Business, Executive, F SPORT o Luxury.

Páginas 28-29



03. PRESTACIONES

Descubra el increíble nivel de las prestaciones de serie disponibles para su nueva berlina premium LS 500h.

Páginas 30-33



04. TECNOLOGÍA

Obtenga más información sobre las innovadoras tecnologías del LS 500h como el sistema de seguridad Lexus Safety System + A, el sistema de sonido Mark Levinson® 3D con Quantum Logic Immersion y el Navegador Connected de Lexus.

Páginas 34-38



05. ACCESORIOS

Explore nuestra gama de accesorios para el LS 500h.

Página 39



06. F SPORT

Para una experiencia aún más dinámica, descubra el LS 500h F SPORT.

Páginas 40-41



07. COLORES

Seleccione el color para el exterior que mejor encaje con sus gustos y elija una de las combinaciones de los interiores elaborados por los maestros artesanos "Takumi" para que cada viaje sea un auténtico placer.

Páginas 42-47



08. EQUIPAMIENTO

Obtenga más información sobre el equipamiento disponible en cada uno de los acabados del nuevo LS 500h.

Páginas 48-51



09. DATOS TÉCNICOS

Consulte todos los datos técnicos del modelo LS 500h.

Páginas 52-53

EL LS 500h

El nuevo LS 500h revoluciona la forma en que funcionan los híbridos gracias al sistema de última generación de propulsión híbrida Multi-Stage de Lexus. Al añadir un dispositivo para cambios Multi-Stage al motor V6 de 3,5 litros, nuestros ingenieros han creado un automóvil transgresor que ofrece una aceleración lineal increíble, una potencia versátil y una adictiva caja de cambios de 10 velocidades Multi-Stage, sin renunciar a la suavidad y a la eficiencia de un Lexus híbrido.



Impresionante carrocería en Plata Sonic con llantas de aleación de 20 pulgadas.



HÍBRIDO MULTI-STAGE DE LEXUS

El LS 500h incluye el primer sistema híbrido Multi-Stage del mundo, que combina de forma inteligente la potencia de un motor de gasolina V6 de 3,5 litros con un avanzado motor eléctrico para aumentar la potencia a través de un innovador dispositivo para cambios Multi-Stage de 10 velocidades. La respuesta a la interacción con el conductor es mucho más directa y se alcanza un nivel de rendimiento dinámico más alto, a la vez que se mantienen la suavidad y eficiencia características de los híbridos de Lexus.

BATERÍA HÍBRIDA DE LITIO-ION

El LS 500h utiliza una batería híbrida de Litio-Ion compacta y ligera. Es más pequeña que las unidades convencionales y se encaja hábilmente entre los asientos traseros y el maletero del LS. Aunque sea pequeña, tiene una densidad de potencia superior con sus 84 celdas que producen 310,8 voltios. El uso de la tecnología de Litio-Ion también ha reducido el peso de la batería, contribuyendo a disminuir la masa total del LS 500h a la vez que mejora su maniobrabilidad y rendimiento dinámicos.

EXPERIMENTE EL SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE



ARRANQUE E INICIO DE LA MARCHA

Al arrancar, el motor eléctrico puede propulsar velozmente al LS 500h hasta los 129 km/h, gracias a la energía eléctrica suministrada por la batería híbrida. Hasta ese momento, el vehículo se mueve casi en silencio, no gasta gasolina y produce cero emisiones.

CONDICIONES NORMALES DE CONDUCCIÓN

A velocidades superiores a los 129 km/h, el motor de gasolina entra en acción casi silenciosamente, pero sigue recibiendo asistencia del motor eléctrico cuando es necesario. Mediante una gestión casi perfecta de sus dos fuentes de potencia, el LS 500h proporciona un confort de conducción excepcional, así como unos niveles de emisiones y de consumo de combustible más bajos.



ACELERACIÓN A TODO GAS

Acelere con fuerza y el motor eléctrico complementará instantáneamente al motor de gasolina de 3,5 litros. Ello genera un par instantáneo, con el fin de proporcionar una potente aceleración lineal justo cuando la necesita.

DESACELERACIÓN, DETENCIÓN Y FRENADA

Al desacelerar o frenar hasta detenerse, el motor de gasolina se apaga y las emisiones se reducen a cero. Frene o levante el pie del acelerador y el sistema de frenada regenerativa aprovechará la energía cinética que otros coches desperdician. Se convertirá en energía eléctrica que se almacenará en la batería híbrida, una de las razones por las cuales usted nunca tendrá que recargar un Lexus Full Hybrid.





Llantas de aleación de 50,8 cm (20") con diseño de múltiples radios
 Parrilla en doble punta de flecha con atractivo diseño de malla
 Suspensión Variable Adaptativa (AVS)
 Lexus Safety System +
 Portón trasero eléctrico
 Techo solar

BUSINESS

El acabado Business ofrece a los propietarios del LS 500h un buen nivel de equipamiento y un diseño espectacular.

Tapicería de cuero
 Sistema de sonido Pioneer® de 12 altavoces
 Pantalla de 31,2 cm (12,3") con manejo mediante Remote Touch Pad
 Navegador Premium
 Opción Tracción Trasera (RWD): Llantas de aleación de 48,3 cm (19"),
 Alerón Trasero, Tracción Trasera (RWD)



Llantas de aleación de 50,8 cm (20") con diseño de múltiples radios
 Climatizador 4-zonas con Nanoe
 Tapicería de cuero semianilina
 Asientos delanteros con masaje

EXECUTIVE

El acabado Executive del LS 500h aún a un increíble diseño, un equipamiento muy atractivo y un gran nivel de confort.

(Equipamiento adicional / diferente de Business)

Lexus System+ A (Advanced)
 Sistema de sonido Mark Levinson® de 23 altavoces
 Volante de madera de tres radios, calefactado con mandos integrados
 Opción: Tracción Trasera (RWD)



Llantas de aleación de 50,8 cm (20") con diseño F SPORT
 Parrilla en doble punta de flecha con diseño de malla en "L"
 Diseño F SPORT delantero y trasero
 Tapicería de cuero F SPORT

F SPORT

Para aquellos que buscan un aspecto más dinámico y deportivo, el acabado F SPORT incluye una exclusiva "parrilla en doble punta de flecha", llantas F SPORT y detalles deportivos en su interior.

(Equipamiento adicional / diferente de Executive)

Asientos delanteros con diseño F SPORT
 Pedales deportivos
 Volante calefactado y palanca de cambios de cuero F SPORT
 Opción: Tracción Trasera (RWD)



Llantas de aleación de 50,8 cm (20") con diseño de cinco radios dobles
 Tapicería de cuero semianilina Luxury
 Asientos delanteros y traseros con masaje

LUXURY

Desarrollado para aquellos que busquen el máximo nivel de confort y equipamiento con un diseño muy atractivo.

(Equipamiento adicional / diferente de Executive)

Asiento Otomano trasero con reposapiés extensible
 Sistema de entretenimiento trasero
 Opción: Tracción Trasera (RWD)



01

01. LLANTAS DE ALEACIÓN BUSINESS DE 48,3 CM (19")

Estas llantas han sido desarrolladas utilizando un revestimiento metálico con alto cromado para acentuar la presencia dinámica del LS 500h. (De serie en el acabado Business con Tracción trasera (RWD)).



02

02. LLANTAS DE ALEACIÓN EXECUTIVE DE 50,8 CM (20")

Estas llantas realzan la presencia del vehículo gracias a su diseño elegante y dinámico. (De serie en los acabados; Business con Tracción Trasera (RWD) y Executive).



03

03. LLANTAS DE ALEACIÓN LUXURY 50,8 CM (20")

Estas llantas han sido sometidas a un completo proceso de pulido en toda su superficie. El exclusivo diseño de 5 radios dobles ofrece una imagen de carácter deportivo. (De serie en el acabado Luxury).

04. PARRILLA EN DOBLE PUNTA DE FLECHA

La parte delantera del nuevo buque insignia de Lexus se distingue por una atractiva y dinámica "parrilla en doble punta de flecha" de Lexus con una malla con un elaborado diseño. Este impresionante diseño fue desarrollado durante varios meses por los maestros "Takumi" utilizando sofisticados programas de modelaje por ordenador.

05. FAROS DELANTEROS BI-LED DE TRIPLE HAZ

Los elegantes faros del LS 500h contienen tres unidades LED ultrapequeñas que ofrecen una excepcional distribución de la luz para todo tipo de condiciones climáticas, permitiendo mantener un excelente campo de visión cuando se conduce, inclusive en condiciones de niebla. De igual forma, los faros están equipados con atractivos intermitentes secuenciales.

06. LUCES TRASERAS TIPO LED

El grupo de luces traseras incorpora unas elegantes luces de tipo LED, las cuales otorgan al vehículo una singularidad lumínica reconocible al instante gracias a una apariencia sorprendentemente atractiva inspirada en el hielo rojo tallado.

07. TECHO SOLAR

Un techo solar eléctrico, inclinable y deslizante de cristal aporta sensación de libertad, amplitud y luminosidad al LS 500h.

08. PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO CON FUNCIÓN KICK POWER

Este exclusivo sistema le ofrece la máxima comodidad, ya que permite la apertura y cierre automático del maletero cuando sus manos están ocupadas. Tan sólo tiene que colocar su pie debajo del parachoques (mientras lleve la llave inteligente en su bolsillo), y entonces el portón se abrirá o cerrará automáticamente.



04



05



06



07



08



01



02



03



04



05



06

01. HABITÁCULO PENSADO PARA EL CONDUCTOR

Para reducir el movimiento de los ojos y las posibles distracciones, todos los instrumentos y pantallas importantes están colocados cerca del campo de visión de la carretera. Los controles que utiliza con frecuencia, como el Selector del Modo de Conducción, se concentran alrededor del volante. Nuestros diseñadores también han pensado meticulosamente en el orden en que se utilizan normalmente los mandos para que pueda controlar el vehículo a la perfección sin hacer movimientos innecesarios.

02. CONTROL DE CLIMATIZACIÓN S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

La tecnología de climatización S-Flow controla de forma inteligente la climatización interior según las condiciones ambientales, garantizando así un confort y un ahorro de combustible excepcionales. Puede detectar, por ejemplo, si los asientos están ocupados, y regular la climatización en consonancia. Tan solo se necesita un toque para disfrutar de un entorno agradable en el interior del vehículo. El innovador sistema Climate Concierge ajusta, de modo automático, la temperatura de los asientos y del volante.

03. VOLANTE DE CUERO / VOLANTE DE CUERO Y MADERA

Para el LS 500h se ha diseñado un volante de tres radios calefactado y forrado en cuero (disponible para el acabado Business) que se ajusta perfecta y cómodamente a sus manos. Elaborado con un gusto exquisito, cuenta con mandos que controlan el sonido, el teléfono, el display multi-información, las órdenes por voz, el control de crucero adaptativo y la Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA).

Para los acabados Executive y Luxury se ha desarrollado un volante que combina auténtico cuero con atractivas inserciones de madera. Mientras sus dedos se deleitan con el tacto del exquisito cuero, sus ojos disfrutarán de la elegancia del diseño.

04. ASIENTOS DE CUERO

Los asientos de cuero del LS 500h son el mejor ejemplo del más alto nivel de la artesanía japonesa Takumi. El cuero es de una calidad impecable y los respunteados se han ejecutado con una precisión insuperable. La gama LS 500h dispone de tres tipos de cuero en función del acabado del modelo: Cuero (disponible para el acabado Business), Cuero Semianilina (disponible para el acabado Executive y Luxury) y Cuero L-Aniline (disponible para el acabado Luxury).

Sólo el 1% de las mejores pieles, cuidadosamente seleccionadas, cumplen con las normas de calidad del Cuero L-Aniline y se someten a un proceso especial de curtido para garantizar una suavidad máxima. El resultado nos permite disfrutar de unos asientos de una belleza y comodidad excepcionales.

05. PANELES DE LAS PUERTAS PLISADOS A MANO

Exclusivos del LS 500h, los paneles de las puertas plisados a mano son un bonito y espectacular ejemplo de la artesanía japonesa, la cual utiliza una técnica de plegado delicada y precisa parecida a la del origami.

06. FUNCIÓN FÁCIL ACCESO Y SALIDA

El LS 500h dispone de un sistema especial que eleva automáticamente el asiento del conductor para facilitar la salida del vehículo. Al entrar en el vehículo, el asiento del conductor baja la altura antes de volver a la posición de conducción previa. De igual forma baja los refuerzos laterales de los asientos para que sea más sencillo entrar y salir del vehículo. Una vez que el ocupante está sentado, los cojines vuelven automáticamente a su posición normal para adaptarse a las piernas.

07. AJUSTE DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

Gracias a la sofisticada combinación de motores eléctricos y neumáticos, los asientos delanteros se pueden ajustar en 28 posiciones diferentes, lo que permite al conductor y al pasajero delantero experimentar un máximo confort mientras viajan en el LS 500h.

08. ASIENTOS DELANTEROS CON MASAJE

El LS 500h está equipado con asientos delanteros que ofrecen a sus ocupantes un relajante masaje (disponible para los acabados Executive y Luxury). Puede seleccionar entre un total de cinco programas distintos que se dirigen a áreas concretas del cuerpo. Estos programas se han desarrollado con el asesoramiento de un experto en la técnica japonesa del masaje Shiatsu.

09. ASIENTOS CALEFACTADOS Y VENTILADOS

Para mayor comodidad del conductor y los pasajeros, el LS 500h está equipado con asientos calefactados y ventilados, aportando así una mayor sensación de bienestar, sobre todo cuando las condiciones meteorológicas sean extremas.

10. AJUSTE DEL ASIENTO TRASERO / REPOSAPIÉS

Detrás del asiento del pasajero delantero, el acabado Luxury está equipado con un asiento trasero Otomano de relajación, regulable eléctricamente, con reposapiés. Este asiento ofrece lo último en relajación, permitiendo que el pasajero disfrute de un espacioso trayecto con el ángulo óptimo de inclinación y el nivel máximo de confort. Gracias a la combinación de motores eléctricos y neumáticos, el asiento se puede ajustar en 22 posiciones diferentes. Cuando el ocupante desee salir del vehículo, los asientos vuelven automáticamente a la posición vertical.

11. ASIENTOS TRASEROS CON MASAJE

El LS 500h está equipado con asientos que combinan el masaje con la calefacción (disponible en el acabado Luxury). Los ocupantes pueden elegir entre un total de siete programas diferentes, con los que pueden seleccionar un equilibrio entre masaje y calefacción que se ajuste con precisión a sus preferencias.

12. PANEL TRASERO MULTIFUNCIÓN

Este panel táctil permite a los pasajeros configurar las zonas de climatización traseras, ajustar el sonido y controlar las cortinillas traseras.

13. CORTINILLAS TRASERAS ELÉCTRICAS

El LS 500h está equipado con cortinillas traseras eléctricas que protegen todo el habitáculo trasero de la luz solar. Los pasajeros pueden controlar la sombra deseada en las puertas, los laterales y la ventanilla trasera.



07



08



09



10



11



12



13



01



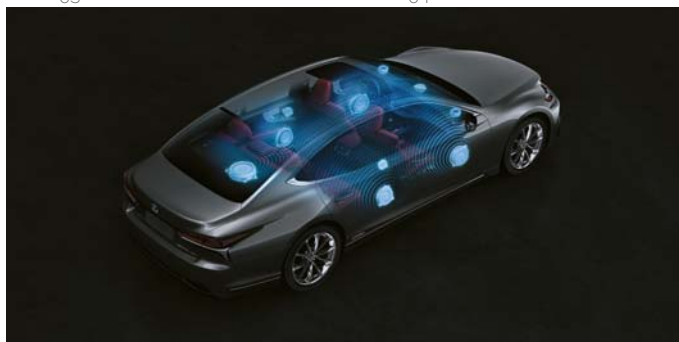
02



03



04



05



06



07



08

01. DISPLAY MULTI-INFORMACIÓN

El habitáculo del LS 500h incluye el display multi-información con una pantalla TFT-LCD de 20,3 cm (8") que proyecta una variedad de datos claves para la conducción, de forma muy clara, así como elegantes animaciones cuando entre y arranque el vehículo.

02. NAVEGADOR PREMIUM

Con gráficos 3D y numerosas opciones de cartografía, el Navegador Premium cuenta con una pantalla de 31,2 cm (12,3") que se controla mediante el Remote Touch Pad.

Adicionalmente ofrece diferentes servicios de búsqueda online, tales como: búsqueda de Puntos de Interés (PDI) a través de Google, recepción de información de tráfico en tiempo real, Google Street View e información de previsión meteorológica.

03. REMOTE TOUCH PAD

La interfaz Remote Touch Pad permite una interacción intuitiva con el sistema multimedia gracias a un diseño tan ergonómico que su uso se asemeja al de un smartphone o tablet (deslizando el dedo o tocando dos veces su superficie).

04. SISTEMA HEAD-UP DISPLAY A COLOR

Los datos del vehículo se proyectan a color directamente en el parabrisas. El sistema Head-Up Display extra ancho de 60 cm (24") le permite comprobar la información más importante, como los comandos de navegación o los avisos de seguridad sin tener que apartar la mirada de la carretera.

05. SISTEMA DE SONIDO PIONEER® DE 12 ALTAVOCES

El acabado Business incorpora de serie el sistema de sonido Pioneer® de 12 altavoces (con subwoofer) con el que se logra una increíble calidad de sonido. Dicho sistema posee un sintonizador AM/FM con RDS, reproductor de CD y conectividad Bluetooth®.

06. SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON® DE 23 ALTAVOCES

El sistema de sonido Mark Levinson® de 23 altavoces se ha diseñado a medida de las capacidades acústicas propias del habitáculo del LS 500h. Proporciona una incomparable experiencia digital 7.1 canales propia de un sistema de cine en casa. (Disponible para los acabados Executive, F SPORT y Luxury).

07. SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO TRASERO

El Sistema de Entretenimiento Trasero se controla mediante el panel táctil multifunción, ubicado en la parte de atrás, y ofrece una experiencia de vídeo sobresaliente a través de su pantalla LCD de 30 cm (11,6"). Puede reproducir desde discos Blu-Ray hasta tarjetas SD, así como contenido desde la conexión Wi-Fi. De igual forma, el reposabrazos trasero está equipado con una entrada para auriculares y un puerto HDMI.

08. SISTEMA INTELLIGENT CLEARANCE SONAR (ICS)

Este sistema de asistencia evita que el LS 500h sufra pequeñas colisiones y reduce los daños al coche durante las maniobras a baja velocidad. El sistema supervisa el área delantera y trasera del vehículo y, si considera que existen posibilidades de colisión con un objeto estático, un vehículo que se aproxime desde atrás o un peatón en la parte posterior, el sistema desactiva la aceleración o, incluso, frena el vehículo en caso de colisión inminente.

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Los acabados Business y F SPORT del nuevo LS 500h están equipados de serie con el avanzado sistema de seguridad "Lexus Safety System +" que incluye:

- Sistema de Precolisión con Detección de Peatones (PCS)
- Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)
- Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA)
- Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)
- Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)*

*El acabado F SPORT está equipado con el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS)

02. LEXUS SAFETY SYSTEM + A (ADVANCED)

Para una seguridad más avanzada, el sistema Lexus Safety System + A (Advanced) ofrece (en los acabados Executive y Luxury), además de las funciones incluidas en el Lexus Safety System +:

- Asistencia de Evasión de Obstáculos (AEB)
- Alerta por Detección de Peatones (PDA)
- Apoyo Intuitivo en el Cruce (IIS)
- Lexus CoDrive
- Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS)

03. ASISTENCIA DE EVASIÓN DE OBSTÁCULOS (AEB)

El Sistema de Precolisión (PCS)* de Lexus Safety System + A (Advanced) incluye una novedad tecnológica mundial que ofrece una asistencia avanzada a la conducción. Este sistema determina cuándo hay muchas posibilidades de que se produzca un impacto con obstáculo, como un peatón o un un guardarraíl que se encuentre delante. Si el sistema determina que resulta difícil evitar dicho impacto solo con el control de frenada, la Asistencia de Evasión de Obstáculos (AEB) realizará un cambio en la trayectoria del vehículo y frenará automáticamente.

04. DOCE AIRBAGS

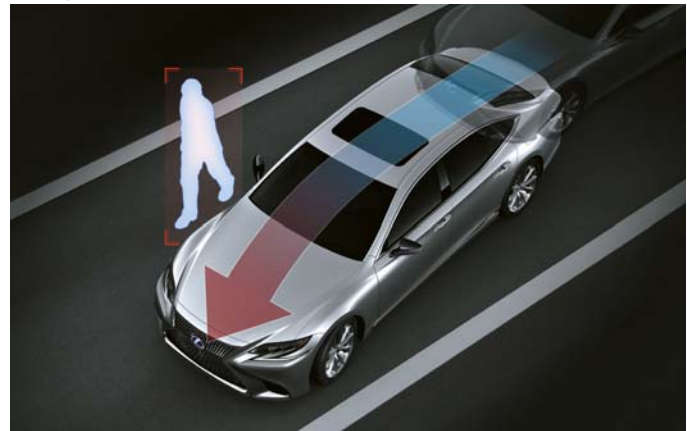
El LS 500h está equipado con doce airbags (disponibles de serie en los acabados Executive y Luxury). En una colisión, se forma una depresión en el centro del airbag destinada a acoger áreas delicadas de la nariz y la boca. Los asientos traseros (disponible en los acabados Executive y Luxury) vienen equipados con un airbag en el cojín del asiento.



01



02



03



04

* Advertencia: es posible que el Sistema de Precolisión no funcione adecuadamente en algunos casos debido a diferentes condiciones de la carretera o del vehículo, a situaciones meteorológicas, a las acciones del conductor o a circunstancias relacionadas con ciclistas o peatones. El conductor es el único responsable de la seguridad al volante. Consulte en su Centro Autorizado Lexus para obtener más información.



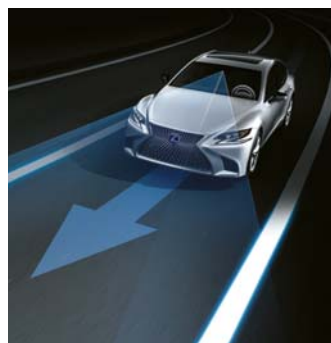
01

01. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

Para una conducción más relajada, el Control de Crucero Adaptativo mantiene una distancia predeterminada entre el LS 500h y el vehículo que le precede, incluso aunque este último varíe su velocidad. Los mandos integrados en el volante le permiten controlar el sistema sin tener que retirar las manos del volante.



02



03

02. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (TSR)

El Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) en el nuevo LS 500h reconoce las señales de tráfico utilizando la cámara que se encuentra instalada en el parabrisas. De esa forma, proporciona información al conductor en el display multi-información. El sistema puede detectar señales que cumplan la convención de Viena, incluidas las señales electroluminiscentes y las que parpadean.

03. ASISTENCIA AVANZADA DE MANTENIMIENTO DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL (LKA)

La Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) se vale de una cámara en el parabrisas delantero para controlar su posición dentro del carril. Así que, si empieza a desviarse, el sistema LKA emitirá una advertencia sonora y realizará una breve maniobra de dirección para corregir la trayectoria.



04

04. ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE LUCES DE CARRETERA (AHB) / SISTEMA ADAPTATIVO DE LUCES DE CARRETERA (AHS)

Por la noche, el Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB) utiliza la misma cámara que la Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) para detectar los vehículos que se acerquen, de forma que atenúa las luces de carretera. De este modo, se reducen las probabilidades de deslumbrar a los otros conductores mientras que toda su atención se puede concentrar en la carretera.



05

El Sistema Adaptativo de Luces de Carretera controla automáticamente el funcionamiento de las luces de carretera, lo que hace que la conducción nocturna sea menos fatigosa. Utiliza una cámara de reconocimiento frontal ubicada encima del vehículo, la cual detecta las luces de los vehículos que vienen de frente y, automáticamente, optimiza la distribución de la iluminación para que las luces de carretera no deslumbren a los otros conductores. El sistema de dos fases desarrollado para el LS 500h proporciona una iluminación de una precisión extrema. En consecuencia, se puede disfrutar de una conducción con luces de carretera mayor tiempo sin molestar a los vehículos que se aproximan de frente o por detrás, lo que, en última instancia, mejora la visibilidad y la seguridad durante la noche.

05. SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Al recibir datos de los sensores instalados en los neumáticos, el display multi-información hace un seguimiento de la presión de los neumáticos y genera advertencias cuando descende en uno o varios de ellos. Este sistema ayuda a reducir el riesgo de pinchazos a la vez que contribuye al ahorro de combustible y la prolongación de la vida de los neumáticos.



06

06. APOYO INTUITIVO EN EL CRUCE (IIS)

Este sistema contribuye a la seguridad de la conducción en las intersecciones de las carreteras, ya que detecta los vehículos y las bicicletas que se aproximan y que pueden quedar ocultos en ángulos muertos, y avisa al conductor a través del sistema Head-Up Display y la pantalla de 31,2 cm (12,3").

07. ASISTENCIA EN EL APARCAMIENTO

Con el objetivo de ofrecer la máxima confianza y seguridad durante el aparcamiento, el LS 500h está equipado con Sensores de Aparcamiento (delanteros y traseros) con Intelligent Clearance Sonar (ICS), Alerta por tráfico posterior (RCTA), y Cámara de aparcamiento con visión 360° con detección de peatones.

08. ALERTA POR TRÁFICO POSTERIOR (RCTA)

La función de Alerta por Tráfico Posterior (RCTA) utiliza el radar del Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) para detectar aquellos vehículos que se aproximan a la zona posterior del vehículo en un aparcamiento. En caso necesario, le alertará con un aviso sonoro y una indicación visual en la pantalla de 31,2 cm (12,3") y en los espejos retrovisores exteriores.

09. SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSM)

Los dispositivos de radar instalados sobre el parachoques trasero detectan los vehículos situados en los carriles adyacentes que no son visibles mediante los retrovisores exteriores. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el espejo lateral implicado mostrará una señal de advertencia.

10. CÁMARA TRASERA / CÁMARA DE APARCAMIENTO CON VISIÓN 360°

La Cámara Trasera* facilita la maniobra de marcha atrás durante el aparcamiento. La pantalla central proyecta una imagen de vídeo del espacio en el que está dando marcha atrás, y superpone unas líneas de guía en la misma para facilitar la dirección del vehículo.

Para facilitar la conducción en espacios reducidos, cuatro cámaras ofrecen una visión de casi 360° alrededor de todo el vehículo. La Cámara de Aparcamiento con visión 360° crea una imagen virtual en 3D del LS 500h, que muestra el vehículo visto desde arriba, con guías en pantalla para ayudarle a realizar maniobras en espacios limitados en la ciudad.

11. LEXUS CODRIVE

Lexus CoDrive es una tecnología que se coloca a la cabeza de la innovación en seguridad. Con fluidez, integra una serie de sistemas para proporcionar un mayor grado de asistencia al conductor. Las funciones que Lexus CoDrive controla son:

- Control de Crucero Adaptativo, que mantiene el vehículo a una velocidad constante y utiliza la aceleración y la frenada para mantener una distancia fija con los vehículos que estén delante. Además, puede ajustar la velocidad respetando los límites de velocidad establecidos en las señales de tráfico gracias al Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR).
- Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) y Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC): son sistemas de asistencia a la dirección que funcionan incluso en los atascos en las autovías con bastantes curvas.



07/08



09



10



11

* Las personas y los obstáculos que se muestran en la cámara trasera difieren de la posición y la distancia reales. No confíe exclusivamente en la cámara trasera y compruebe personalmente las condiciones de seguridad alrededor del vehículo cuando conduzca.



01

01. ELEVADA RIGIDEZ DE LA CARROCERÍA

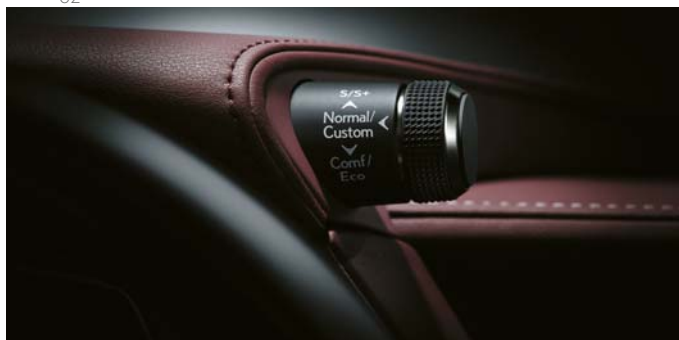
El LS 500h cuenta con una carrocería extremadamente rígida para proporcionar una conducción especialmente refinada y estable. La utilización generalizada de materiales ligeros, como el aluminio, y de avanzadas técnicas de adhesión nos ha ayudado a reducir el peso para mejorar el ahorro de combustible.



02

02. AERODINÁMICA

El LS 500h tiene una aerodinámica excelente, que no solo contribuye al ahorro de combustible, sino que también reduce el ruido del viento y las turbulencias, lo que garantiza que los viajes en el LS 500h sean siempre una experiencia superior incluso a altas velocidades.



03

03. SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN

Ubicado detrás del volante para que pueda concentrarse en la carretera, el Selector de Modos de Conducción le permite cambiar entre los modos Eco/Comfort, Normal/Custom, Sport S/Sport S+.



04

04. SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA / SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

Para garantizar una conducción más cómoda, la Suspensión Variable Adaptativa (AVS) controla de forma inteligente la fuerza de amortiguación en las cuatro ruedas. De este modo no solo se mejora la comodidad en los desplazamientos, sino que también aumenta la estabilidad en la maniobrabilidad. Se trata de una característica especialmente útil cuando viaja por carreteras con superficies irregulares u ondulantes.

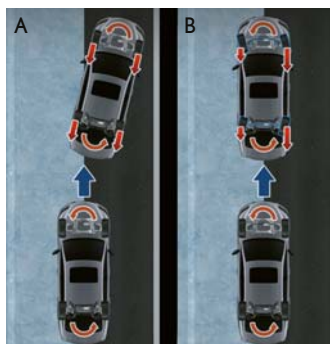
La suspensión neumática con control electrónico, emplea una estructura de amortiguadores neumáticos para absorber con suavidad los impactos de la superficie de la carretera, ofreciendo una conducción aún más cómoda. Con la suspensión neumática, el LS 500h eleva automáticamente la altura del vehículo para que sea más sencillo entrar y salir del vehículo.



05

05. LEXUS DYNAMIC HANDLING

El sistema Lexus Dynamic Handling calcula y ajusta los grados de giro óptimos en las cuatro ruedas para garantizar una buena respuesta al manejo del volante del conductor y un comportamiento estable del vehículo.



06

06. SISTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD AVANZADO DEL VEHÍCULO (VDIM)

El nuevo LS 500h incorpora de serie el vanguardista Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo. Dicho dispositivo permite que todos los sistemas de estabilidad y control del vehículo trabajen de modo sincronizado, lo que garantiza un nivel de intervención mucho más refinado del que se lograría si dichos sistemas actuaran por separado.

A. Sin VDIM. Sistemas de control dinámico que trabajan de manera independiente.
B. Con VDIM. Los sistemas dinámicos trabajan conjuntamente y con suavidad.

01. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 48,3 CM (19")

Las potentes prestaciones deportivas del LS 500h fueron la primera influencia visual en el diseño de las llantas de aleación de 48,3 cm (19").

02. ALFOMBRILLAS DE TELA

Incluidas de serie en el LS 500h, las lujosas alfombrillas de tela han sido fabricadas con "acuvelour" para complementar las excelentes propiedades de absorción de ruido del vehículo. La alfombrilla del conductor incorpora fijaciones de seguridad que la mantienen bien colocada en su sitio.

03. ALFOMBRILLA DE GOMA

Las alfombrillas de goma le ayudan a proteger el interior del vehículo frente a las peores condiciones. Son impermeables a la suciedad, el barro y el agua y pueden extraerse para limpiarse con facilidad.

04. PLACA DE PROTECCIÓN DEL PARACHOQUES TRASERO (ACERO INOXIDABLE)

Diseñada para proteger la pintura del parachoques trasero de los rasguños al introducir cargas pesadas o complicadas en el maletero.

05. PROTECTOR DE MALETERO

Hecho de plástico flexible y resistente cuenta con un diseño a la medida del maletero de su vehículo para proteger la moqueta de la suciedad y derrames de líquidos. Además, cuenta con una superficie especial antideslizante que evita que el equipaje se mueva.



01



02



03



04



05



01



02

01. INSIGNIA F SPORT

Aunque discreto, el logotipo F SPORT constituye un signo de distinción. Refleja la influencia en su diseño de los vehículos de competición e insinúa una trayectoria compartida con el superdeportivo Lexus LFA V10.

02. LLANTAS DE ALEACIÓN F SPORT DE 50,8 CM (20")

Estas llantas cuentan con unas altas prestaciones y mejoran el potente y dinámico porte del LS 500h. Las llantas tienen un revestimiento metálico oscuro de gran calidad con tapas centrales en negro.

03. PINZAS DE FRENO EXCLUSIVAS F SPORT

Las pinzas de freno en negro realzan la destreza dinámica del LS 500h, portando con orgullo el logotipo de Lexus, ubicado detrás de las ruedas delanteras y traseras.



03

04. PARRILLA CON MALLA EN "L" F SPORT

El exclusivo diseño de la parrilla F SPORT da un toque de distinción a su vehículo. Con su acabado en negro, fueron necesarios más de seis meses de extensas sesiones de modelaje por ordenador para diseñar la compleja malla. Observe con atención y descubrirá su estructura formada por miles de elementos de diseño con forma de L.

05. TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE EXCLUSIVO F SPORT

Se ha aplicado un baño exclusivo en color negro azabache a algunas partes del exterior para ensalzar el aspecto deportivo del vehículo.



04



05

06. TAPICERÍA DE CUERO F SPORT

Los exclusivos asientos F SPORT tienen el emblema F SPORT grabado en el reposacabezas y están decorados con un patrón de orificios en forma de L.

07. VOLANTE Y PALANCA DE CAMBIOS F SPORT

Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios F SPORT imita al del volante con el fin de crear un espectacular aspecto deportivo.

08. PEDALES DEPORTIVOS

Los pedales F SPORT ayudan a marcar aún más el carácter deportivo del vehículo.

09. RELOJ CON MOTIVO "L"

La esfera del exclusivo reloj F SPORT presenta un patrón exclusivo en forma de "L".

10. PANEL DE INSTRUMENTOS F SPORT

Un anillo indicador móvil permite al conductor cambiar la información que se muestra, permitiendo que un único indicador sirva para varios tipos de información, lo que reduce el movimiento innecesario de los ojos. Esta característica es exclusiva de F SPORT.



06



07



08



09



10

EL DESARROLLO DE UN NUEVO COLOR DE PINTURA PARA LEXUS ES COMPLICADO Y CONLLEVA MUCHO TIEMPO



Los diseñadores de Lexus nunca utilizan colores existentes; preferimos desarrollar nuestros propios colores, partiendo de cero. Este proceso puede durar hasta dos años. La paleta de colores de Lexus suma un total de 30 colores diferentes, incluidos los acabados metálicos como el Blanco Sonic y Titanium.

No existen atajos a la hora de crear un nuevo color para Lexus: la decisión del diseñador solo se produce después de haber probado cientos de muestras. "Cuando desarrollamos un color nuevo, observo tantos matices en las pinturas que a veces veo borroso al final del día", confiesa Megumi Suzuki, una de nuestras diseñadoras de color más experimentadas. Para hacer su trabajo, es necesario contar con un buen ojo cromático.

"Cada vez que conozco a alguien, entro en una tienda o voy a casa de una persona, examino los colores y los materiales", confiesa. "Hay muchas personas como yo en nuestra división".

Incluso después de haber decidido un color, queda mucho trabajo por hacer. Suzuki tuvo que reunir a un pequeño ejército de expertos en varias de las fases del desarrollo: los técnicos de laboratorio que mezclaban las pinturas, los escultores de arcilla, los ingenieros y el personal del taller de pintura de la línea de montaje. Así, darían a cada uno de los LS una capa de pintura uniforme e impecable. Cada pocas semanas, Kansai Paint (uno de los proveedores de pintura de Lexus) fabrica un nuevo lote, cuyas muestras son examinadas detenidamente por los diseñadores de Lexus, plegando los paneles de prueba para imitar los contornos del vehículo. Todas se inspeccionan minuciosamente en exteriores e interiores, con focos, en condiciones de luz natural, de sombra y de poca luz, en momentos diferentes del día y diferentes meses del año.

Elegir el color final no es fácil. Un color que deslumbra en una mañana de verano puede parecer frágil a la sombra o bajo las luces de una exposición. Los diseñadores también han tenido que batallar contra la subjetividad de sus propias preferencias. "Lo más curioso de los colores es que la propia percepción puede cambiar en función de la estación, de cómo te sientas ese día y de las modas que sigas", afirma Suzuki.

BLANCO NOVA | 083¹



BLANCO SONIC | 085²



PLATA SONIC | 1J2



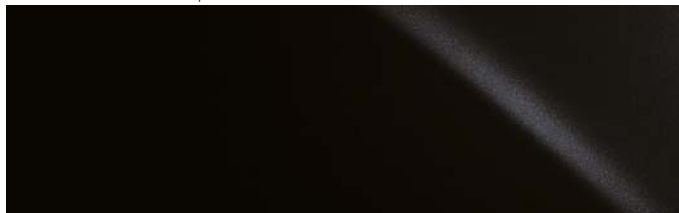
TITANIUM | 1J7



NEGRO | 212³



NEGRO GRAPHITE | 223



GRIS MANGANESO | 1K2



ROJO CERISE | 3R1



ÁGATA SONIC | 3U3



BEIGE ARENA | 4U7²



AZUL ELÉCTRICO | 8X1¹



AZUL OCÉANO | 8X5



¹Exclusivo de los modelos F SPORT

²No disponible en los modelos F SPORT

³Pintura no metálica

Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

CUERO¹



Negro

CUERO F SPORT²



Negro y Blanco
grisáceo



Rojo Coral



Blanco F

CUERO SEMIANILINA³



Negro



Marfil



Marrón Topaz



Terra



Marrón Noble



Blanco L



Negro y Granate

CUERO L-ANILINE⁴



Camel



Marrón Saddle

INSERCIÓNES⁵



Laser Cut



Shimamoku



Nogal



Nogal Open Pore



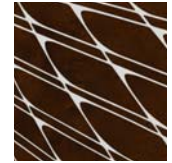
Art Wood
(Patrón Organic)



Art Wood
(Patrón Espiga)

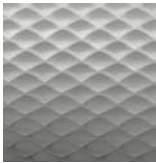


Cristal Kiriko



Laser Cut Special

INSERCIÓNES F SPORT⁶



Naguri

¹ Tapicería de cuero de serie en el acabado Business

² Tapicería de cuero F SPORT de serie en el acabado F SPORT

³ Tapicería de cuero semianilina de serie en el acabado Executive, Luxury Art Wood, Luxury Art Wood L-White y Luxury Kiriko

⁴ Tapicería de cuero L-Aniline de serie en el acabado Luxury L-Aniline

⁵ Las inserciones Laser Cut se incluyen de serie en los acabados Business y Executive. Las inserciones Shimamoku, Nogal y Nogal Open Pore se incluyen de serie en el acabado Executive. Las inserciones Art Wood (Patrón Organic) se incluyen de serie en los acabados Luxury Art Wood y Luxury Art Wood L-White. Las inserciones Art Wood (Patrón Espiga) se incluyen de serie en los acabados Luxury Art Wood y Luxury L-Aniline. Las inserciones cristal Kiriko se incluyen de serie en el acabado Luxury Kiriko. Las inserciones Laser Cut Special se incluyen de serie en el acabado Luxury L-Aniline

⁶ Las inserciones Naguri se incluyen de serie en el acabado F SPORT



01



02



03



04

- 01 Cuero Negro con paneles en negro e inserciones Laser Cut (Business)
- 02 Cuero F SPORT Negro y Blanco grisáceo con paneles en negro e inserciones Naguri (F SPORT)
- 03 Cuero F SPORT Rojo Coral con paneles en negro e inserciones Naguri (F SPORT)
- 04 Cuero F SPORT Blanco F con paneles en negro e inserciones Naguri (F SPORT)



05



06



07



08

- 05 Cuero semianilina Negro con paneles en negro e inserciones Shimamoku (Executive)
- 06 Cuero semianilina Marfil con paneles en marrón noble e inserciones Nogal (Executive)
- 07 Cuero semianilina Marrón Topaz con paneles en marrón noble e inserciones Nogal Open Pore (Executive)
- 08 Cuero semianilina Marrón Noble con paneles en marrón noble e inserciones Laser Cut (Executive)



09



10



11



12

- 09 Cuero semianilina Negro y Granate con paneles en granate e inserciones Kiriko (Luxury Kiriko)
- 10 Cuero semianilina Blanco L con paneles en blanco L e inserciones Art Wood - Patrón Organic (Luxury Art Wood L-White)
- 11 Cuero L-Aniline Camel con paneles en camel oscuro e inserciones Laser Cut Special (Luxury L-Aniline)
- 12 Cuero L-Aniline Marrón Saddle con paneles en marrón noble e inserciones Art Wood - Patrón Espiga (Luxury L-Aniline)

| EXTERIOR | BUSINESS | EXECUTIVE | F SPORT | LUXURY |
|---|----------------|-----------|---------|--------|
| Faros delanteros Bi-LED de triple haz | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Faros con nivelación automática | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Luces con función Cornering | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Luces diurnas LED | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Luces traseras LED | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Intermitentes secuenciales | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Antinieblas delanteros | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lavafaros | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Limpiaparabrisas con sensor de lluvia | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático, electrocromáticos (ajuste automático de la luz) y con calefacción | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Parrilla en doble punta de flecha | ■ | ■ | — | ■ |
| Parrilla F SPORT | — | — | ■ | — |
| Sensores de aparcamiento (delanteros y traseros) con Intelligent Clearance Sonar (ICS) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cristales traseros tintados protectores de rayos UVA y del calor | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Portón trasero eléctrico con función Kick Power | □ ³ | ■ | ■ | ■ |
| Alerón trasero | □ ¹ | — | ■ | — |

LLANTAS

| | | | | |
|--|----------------|---|---|---|
| Llantas de aleación Business de 48,3 cm (19") (245/50 RF19) | □ ¹ | — | — | — |
| Llantas de aleación Executive de 50,8 cm (20") (245/45 RF20) | □ ² | ■ | — | — |
| Llantas de aleación F SPORT de 50,8 cm (20") (Delanteras: 245/45 RF20, y Traseras: 275/40 RF20) | — | — | ■ | — |
| Llantas de aleación Luxury de 50,8 cm (20") (245/45 RF20) | — | — | — | ■ |

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Lexus Safety System + | ■ | — | ■ | — |
| Lexus Safety System + A (Advanced) | — | ■ | — | ■ |
| Lexus CoDrive | — | ■ | — | ■ |
| Sistema de Precolisión con Detección de Peatones (PCS) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) | ■ | — | ■ | — |
| Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC) | — | ■ | — | ■ |
| Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) | — | ■ | ■ | ■ |
| Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB) | ■ | — | — | — |
| Apoyo Intuitivo en el Cruce (IIS) | — | ■ | — | ■ |
| Alerta por Detección de Peatones (PDA) | — | ■ | — | ■ |
| Asistencia de Evasión de Obstáculos (AEB) | — | ■ | — | ■ |
| Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Alerta por tráfico posterior (RCTA) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Faros traseros de emergencia con parpadeo automático (FHL) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Suspensión Variable Adaptativa (AVS) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Suspensión neumática | — | ■ | ■ | ■ |
| Selector del Modo de Conducción (ECO/NORMAL/SPORT/SPORT+) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Dirección Asistida Eléctrica (EPS) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) | ■ | ■ | ■ | ■ |

| SEGURIDAD PASIVA | BUSINESS | EXECUTIVE | F SPORT | LUXURY |
|---|----------|-----------|---------|--------|
| Mando de anulación del airbag del pasajero delantero | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero/airbags de cortina en toda su longitud | ■ | — | ■ | — |
| Airbags de cabeza, lateral, rodilla para conductor y pasajero delantero/airbags de cortina en toda su longitud/airbag en el cojín del asiento trasero | — | ■ | — | ■ |
| Recordatorio sonoro y visual de cinturones | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Capó de elevación automática | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cinturones de seguridad con pretensores, asientos delanteros y traseros | ■ | ■ | ■ | ■ |
| SEGURIDAD | | | | |
| Sistema antirrobo con sensor de intrusión / alarma / inmovilizador | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Auto-cierre de puertas | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Doble cierre de puertas | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cierre inalámbrico de puertas | ■ | ■ | ■ | ■ |
| SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN | | | | |
| Navegador Premium con pantalla de 31,2 cm (12,3") | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Display multi-información de 20,3 cm (8") | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Remote Touch Pad | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema de sonido Pioneer® de 12 altavoces | ■ | — | — | — |
| Sistema de sonido Mark Levinson® de 23 altavoces | — | ■ | ■ | ■ |
| Dos conectores Jack y puerto HDMI | — | — | — | ■ |
| Dos puertos USB y entrada AUX | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 3 tomas de 12V | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Active Sound Control (ASC) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Reloj Analógico con ajuste GPS | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Head-Up Display (HUD) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cámara de aparcamiento con visión 360° con detección de peatones | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Radio Digital (DAB) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Mandos integrados en el volante para sonido, multi-información, teléfono, órdenes por voz, control de cruce adaptativo y LKA | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema de entretenimiento trasero | — | — | — | ■ |

■ Disponible de serie
— No disponible

¹ Disponible para el acabado Business con Tracción Trasera (RWD)

² Disponible para el acabado Business con Tracción Integral Permanente (AWD)

³ Portón trasero eléctrico sin función Kick Power

| CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR | BUSINESS | EXECUTIVE | F SPORT | LUXURY |
|---|----------|-----------|---------|--------|
| Volante de cuero de tres radios, calefactado con mandos integrados | ■ | — | — | — |
| Volante de cuero y madera de tres radios, calefactado con mandos integrados | — | ■ | — | ■ |
| Volante de cuero perforado de tres radios, calefactado con mandos integrados | — | — | ■ | — |
| Palanca de cambios en cuero | ■ | ■ | — | ■ |
| Palanca de cambios en cuero perforado F SPORT | — | — | ■ | — |
| Pedales F SPORT | — | — | ■ | — |
| Llave de tarjeta | — | ■ | ■ | ■ |
| Climatizador eléctrico bizona con tecnología nanoe® | ■ | — | ■ | — |
| Climatizador eléctrico 4-zonas con tecnología nanoe® | — | ■ | — | ■ |
| Asientos delanteros con ajuste eléctrico y memoria de 20 posiciones (pasajero) | ■ | — | — | — |
| Asientos delanteros con ajuste eléctrico y memoria de 28 posiciones (conductor) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Asientos delanteros con ajuste eléctrico y memoria de 28 posiciones (pasajero) | — | ■ | ■ | ■ |
| Asientos delanteros, diseño F SPORT | — | — | ■ | — |
| Asientos delanteros con masaje | — | ■ | — | ■ |
| Asientos delanteros calefactados | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Asientos delanteros ventilados | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Reposacabezas delanteros con ajuste eléctrico | ■ | — | ■ | — |
| Reposacabezas delanteros (mariposa) con ajuste eléctrico | — | ■ | — | — |
| Reposacabezas delanteros (mariposa) con ajuste eléctrico y plegables | — | — | — | ■ |
| Soporte lumbar con: 4 ajustes - Asientos delanteros | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Asientos traseros fijos | ■ | — | ■ | — |
| Asientos traseros con ajuste eléctrico, 18 posiciones | — | ■ | — | ■ |
| Asientos traseros con ajuste eléctrico, 22 posiciones (asiento Otomano) | — | — | — | ■ |
| Asiento trasero eléctrico Otomano | — | — | — | ■ |
| Asientos traseros con masaje | — | — | — | ■ |
| Asientos traseros calefactados | — | ■ | ■ | ■ |
| Asientos traseros ventilados | — | ■ | — | ■ |
| Reposacabezas trasero con ajuste manual | ■ | — | ■ | — |
| Reposacabezas trasero (mariposa) con ajuste eléctrico | — | ■ | — | ■ |
| Cortinilla trasera eléctrica | ■ | — | ■ | — |
| Cortinilla trasera y laterales traseras eléctricas | — | ■ | — | ■ |
| Techo solar eléctrico | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Función fácil acceso y salida | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Retrovisor interior Electrocrómico (ajuste automático de la intensidad de la luz) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Umbrales de puerta Lexus | ■ | ■ | — | ■ |
| Umbrales de puerta F SPORT | — | — | ■ | — |
| Smart Entry | ■ | ■ | ■ | ■ |

| CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR | BUSINESS | EXECUTIVE | F SPORT | LUXURY |
|--|----------|-----------|---------|----------------|
| Tapicería de cuero F SPORT | — | — | ■ | — |
| Tapicería de cuero | ■ | — | — | — |
| Tapicería de cuero semianilina | — | ■ | — | □ ¹ |
| Tapicería de cuero L-Aniline | — | — | — | □ ² |
| Acabado del panelado de las puertas en tela | ■ | ■ | ■ | □ ² |
| Acabado del panelado de las puertas en tela plisada a mano (Origami) | — | — | — | □ ³ |
| Acabado del panelado de las puertas en cuero semianilina | — | — | — | □ ⁴ |
| Revestimiento de techo de tela | ■ | — | — | — |
| Revestimiento de techo de Alcántara | — | ■ | ■ | ■ |
| Compartimento y reposabrazos de la puerta de cuero L-Aniline | — | — | — | □ ² |
| Compartimento y reposabrazos de la puerta de cuero semianilina | — | ■ | — | □ ¹ |
| Compartimento y reposabrazos de la puerta de cuero Tahara | ■ | — | ■ | — |
| Inserciones de madera: Laser Cut | ■ | — | — | — |
| Inserciones de aluminio Naguri | — | — | ■ | — |
| Inserciones de madera: Shimamoku/Nogal/Nogal Open Pore/Laser Cut | — | ■ | — | — |
| Inserciones Art Wood (Patrón Organic) | — | — | — | □ ⁴ |
| Inserciones Art Wood (Patrón Espiga) | — | — | — | □ ⁵ |
| Inserciones Kiriko | — | — | — | □ ³ |
| Inserciones Laser Cut Special | — | — | — | □ ⁵ |

■ Disponible de serie
□ Disponible según versiones
— No disponible

¹Disponible para los acabados: Luxury Art Wood, Luxury Art Wood L-White, Luxury Kiriko

²Disponible para el acabado: Luxury L-Aniline

³Disponible para el acabado: Luxury Kiriko

⁴Disponible para los acabados: Luxury Art Wood, Luxury Art Wood L-White

⁵Disponible para los acabados: Luxury Art Wood, Luxury L-Aniline

DATOS TÉCNICOS

| POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA | LS 500h (RWD) | LS 500h (AWD) |
|--|--|--|
| kW | 264 | 264 |
| CV | 359 | 359 |
| MOTOR DE GASOLINA | | |
| Cilindrada (cc) | 3456 | 3456 |
| Cilindros / Válvulas | V6 / 24 | V6 / 24 |
| Potencia máxima (kW a rpm) | 220 a 6600 | 220 a 6600 |
| Potencia máxima (CV a rpm) | 299 a 6600 | 299 a 6600 |
| Par máximo (Nm a rpm) | 350 a 5100 | 350 a 5100 |
| MOTOR ELÉCTRICO | | |
| Tipo | AC síncrono de imán permanente | AC síncrono de imán permanente |
| Potencia máxima (kW) | 132 | 132 |
| Potencia máxima (CV) | 179 | 179 |
| Par máximo (Nm) | 300 | 300 |
| TRANSMISIÓN | | |
| Tipo | Automática de 10 velocidades Multi-Stage | Automática de 10 velocidades Multi-Stage |
| Tracción | Trasera (RWD) | Integral Permanente (AWD) |
| PRESTACIONES | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 250 | 250 |
| 0-100 km/h (seg.) | 5,4 | 5,5 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE* | | |
| Ciclo mixto WLTP (mín-máx) (l/100 km) | 7,6 / 7,8 / 7,9 ¹ | 9,0 / 9,2 / 9,3 ¹ |
| Ciclo Combinado NEDC (mín-máx) (l/100 km) | 6,2 / 6,4 ² | 7,1 |
| EMISIONES* | | |
| Emisiones de CO ₂ Ciclo mixto WLTP (mín-máx) (g/km) | 171 / 177 / 178 ¹ | 204 / 208 / 209 / 210 ³ |
| Emisiones de CO ₂ Ciclo Combinado NEDC (mín-máx) (g/km) | 142 / 147 ² | 162 |
| PESOS | | |
| Peso en vacío; mín. - máx. (kg) | 2185-2345 | 2290-2425 |
| Máximo Admisible (kg) | 2725 | 2800 |
| CAPACIDADES** | | |
| Depósito de combustible (l) | 82 | 82 |
| Maletero (l) | 430 ⁴ | 430 ⁴ |

¹ Las cifras varían según el acabado. La primera cifra hace referencia al acabado Business. La segunda cifra hace referencia a los acabados F SPORT y Executive. La tercera cifra hace referencia a los acabados Luxury Art Wood, Luxury Art Wood L-Aniline, Luxury Art Wood L-White, Luxury Kiriko.

² Las cifras varían según el acabado. La primera cifra hace referencia al acabado Business. La segunda cifra hace referencia a los acabados F SPORT, Executive, Luxury Art Wood, Luxury Art Wood L-Aniline, Luxury Art Wood L-White, Luxury Kiriko.

³ Las cifras varían según el acabado. La primera cifra hace referencia al acabado Business. La segunda cifra hace referencia a los acabados F SPORT y Executive. La tercera cifra hace referencia a los acabados Luxury Art Wood, Luxury Art Wood L-Aniline, Luxury Art Wood L-White. La cuarta cifra hace referencia al acabado Luxury Kiriko.

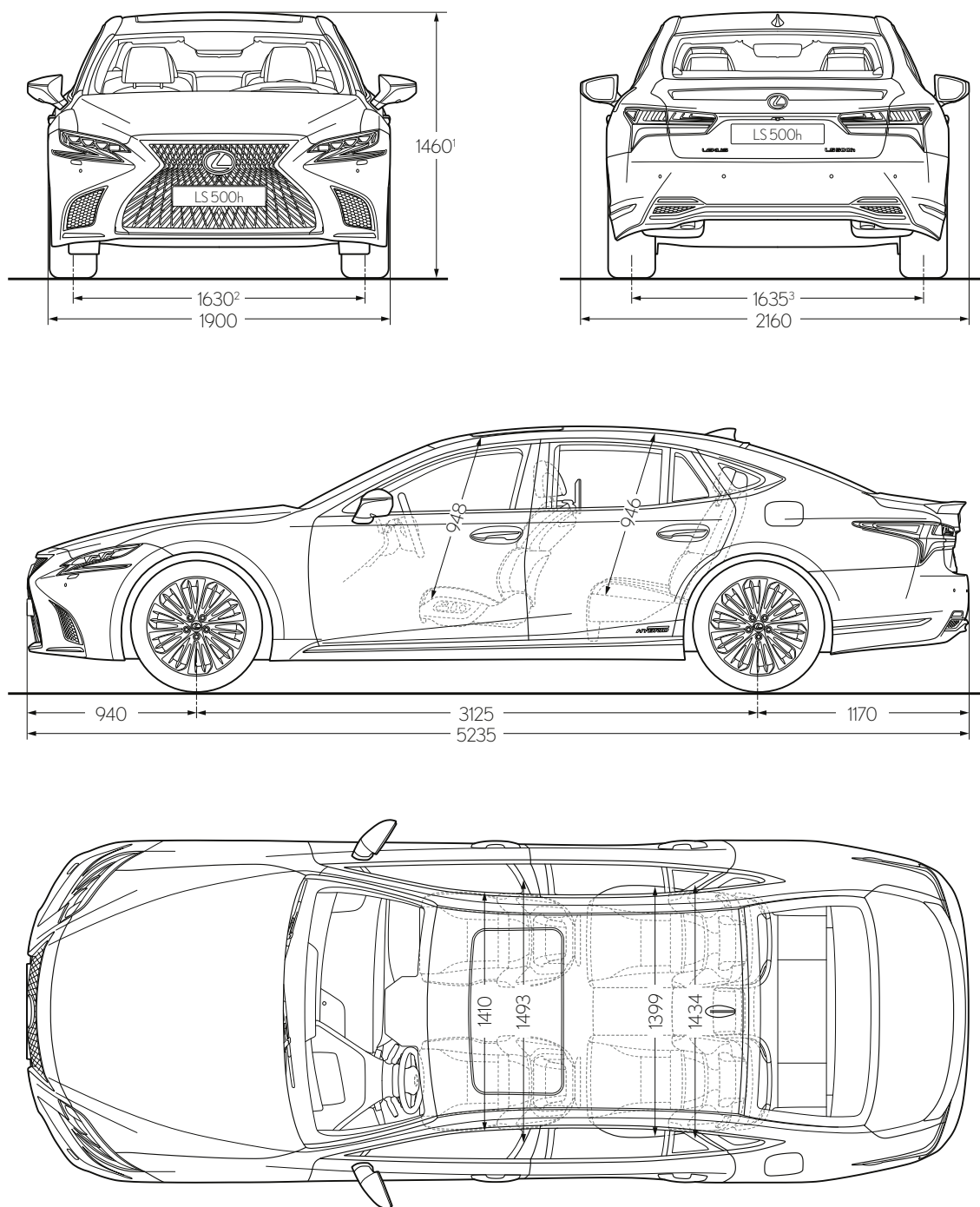
⁴ Calculado según el método VDA

* Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂, se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos la normativa europea, sobre la versión básica de cada motorización. La inclusión de equipamientos opcionales o accesorios puede modificar estos valores. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Toyota España S.L.U. o su Concesionario Lexus. Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂ de su vehículo pueden variar con respecto a las mediciones aquí citadas. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de la carretera, tráfico, condición del vehículo, equipamiento instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO₂.

** El LS 500h no dispone de capacidad de remolque.

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en www.lexusauto.es

DATOS TÉCNICOS



¹ La cifra indicada hace referencia a los acabados con Tracción Integral Permanente (AWD). La cifra equivalente para los acabados con Tracción Trasera (AWD) es 1450.

² La cifra indicada hace referencia a los acabados Business (RWD), Business (AWD), F SPORT (AWD), Executive (RWD), Executive (AWD), Luxury (RWD) y Luxury (AWD). La cifra equivalente para el acabado F SPORT (RWD) es 1635.

³ La cifra indicada hace referencia a los acabados Business, Executive (AWD) y Luxury. La cifra equivalente para el acabado F SPORT es 1615.

Las dimensiones mostradas vienen expresadas en milímetros



A lo largo de la vida útil de su vehículo, trabajaremos para garantizar que disfruta de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria. Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus, puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.





SIEMPRE TRATAMOS A CADA CLIENTE COMO SI FUESE UN INVITADO EN NUESTRA PROPIA CASA

Desde el lanzamiento del primer Lexus, siempre hemos trabajado para superar cualquier expectativa de nuestros clientes. Los innumerables premios recibidos reflejan que tratamos a cada cliente como si fuese un invitado en nuestra propia casa. Pero, ¿qué otros factores contribuyen al mantenimiento de nuestro inigualable servicio de atención al cliente? La respuesta reside en nuestra herencia japonesa y en una palabra: "Omotenashi"

Omotenashi se puede traducir del japonés como "la hospitalidad y el servicio atento". Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio; se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para anticiparse a las necesidades de otras, incluso antes de que surjan.

Omotenashi es una forma de vida y de pensamiento para cada uno de nuestros empleados en Lexus. Lo más importante es que también influencia la forma en que diseñamos y desarrollamos nuestros vehículos, como la nueva berlina premium LS. El LS es la materialización de Omotenashi.

Para más información acerca del nuevo LS:

www.lexusauto.es

www.lexusauto.es/estilolexus

www.facebook.com/lexusspain

www.twitter.com/lexusspain

© 2017 Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los detalles de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber.

Nota: Los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestra página web: www.lexusauto.es

Cuidar el medioambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y mantenimiento hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos del final de vida útil de los vehículos.

* Lexus Europa es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en España, noviembre de 2019

